

BR	INTLS	DATE
CHK		
CHK		



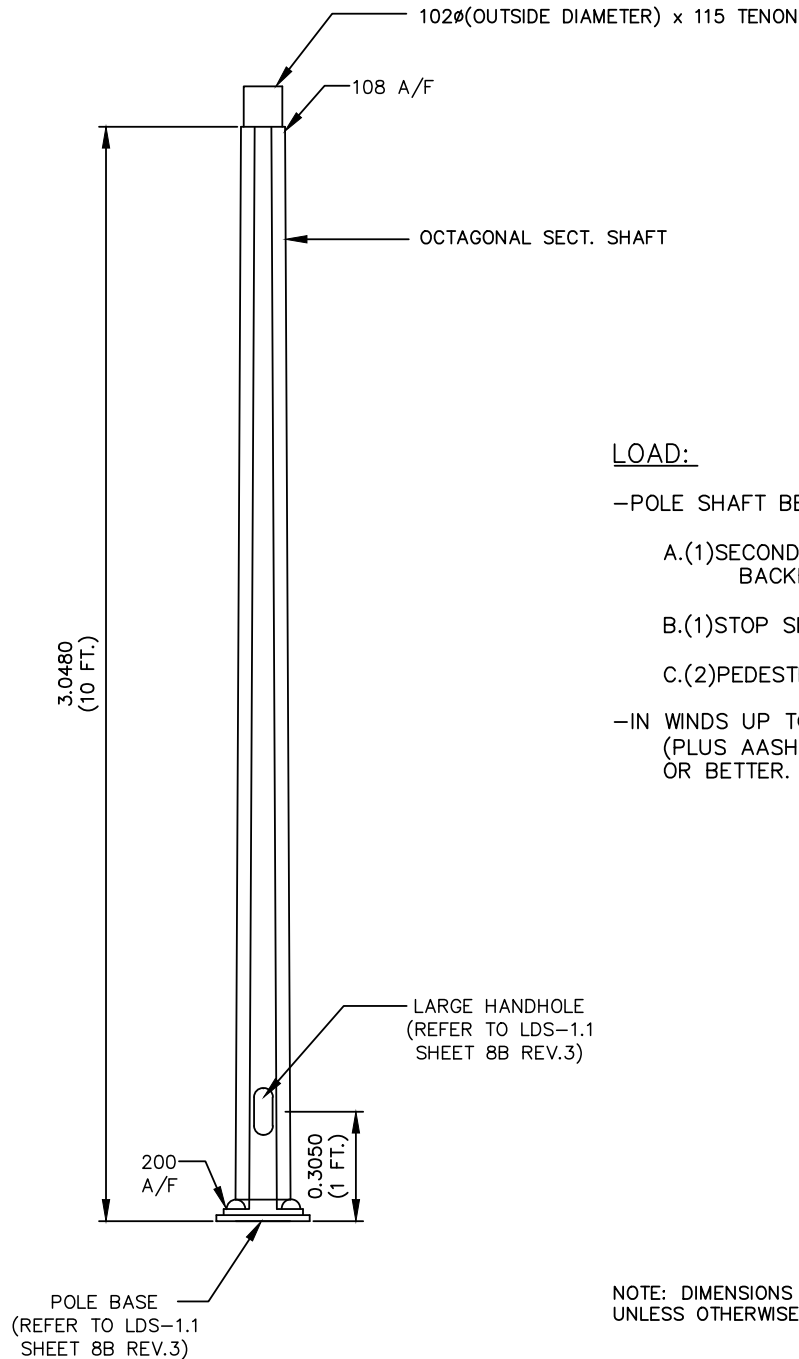
ATTENTION  
UNITS SHOWN ON THIS PLAN  
ARE IN METRES  
BASED ON GEODETIC DATUM  
UTM Zone 10 NAD 83

## CITY OF VANCOUVER - ENGINEERING SERVICES

STREETS & ELECTRICAL DESIGN	
DRAWN BY: MT/RA	DESIGN BY: MCM
DRAWING CHECKED:	DESIGN CHECKED:
REFERENCES: HHF-30/79; LDS\1_1S1	

4.3m (14 ft.) or 5.5m (18 ft.)  
TAPERED SHAFT POLE  
c/w 2-7/8" OD & 3-1/2" OD TENON ADAPTER

SCALE:	NTS
DATE:	21 JUN 2019
DRAWING NUMBER:	LDS-1.1
SHEET 1 OF 1	REVISION: 4

LOAD:

-POLE SHAFT BE CAPABLE OF SUPPORTING:

A.(1)SECONDARY SIGNAL HEAD W/O  
BACKBOARD 3x200mm, 1x300mm

B.(1)STOP SIGN SIZE: 600mm x 600mm

C.(2)PEDESTRIAN HEAD

-IN WINDS UP TO 160 KMPH  
(PLUS AASHTO GUST FACTOR OF 1.3 (MIN.)  
OR BETTER.NOTE: DIMENSIONS IN MILLIMETRES  
UNLESS OTHERWISE STATED

2 JUL '19		TENON AND ACROSS FLATS SPECS		HH	HH
1 JUN '97		POLE BASE AND HANDHOLE SPECS		MCM	MCM
NO.	DATE			BY	CHK

CITY OF VANCOUVER - ENGINEERING SERVICES			
ELECTRICAL DESIGN		TRAFFIC SIGNAL	
DRAWN BY: AL	DESIGN BY: AP	3.048m (10 FT.) SHAFT POLE	
DRAWING CHECKED:	DESIGN CHECKED:	SCALE: N.T.S.	
REFERENCES: LDS\1_1S1C		DATE: 07.05.2019	
		DRAWING NUMBER: LDS-1_1S1C	
		SHEET: 1 OF 1	
		REVISION: 2	

ATTENTION

UNITS SHOWN ON THIS PLAN  
ARE IN METRES  
BASED ON GEODETIC DATUM.  
UTM Zone 10 NAD 83

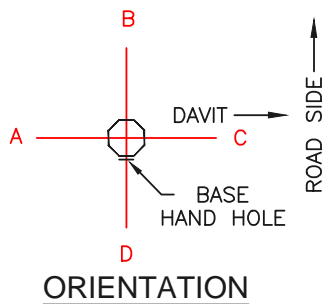
**LOAD:**

- POLE SHALL BE CAPABLE OF SUPPORTING:
  - A. (1) LED LUMINAIRE WEIGHT 25kg, EPA 0.25sq.m.
  - B. (1) OR (2) PEDESTRIAN LIGHTING LUMINAIRES WEIGHT 9kg, EPA 0.23sq.m. AT 4.5m c/w 1.0m ARM
  - C. DOUBLE BANNERS C/W BANNER ARMS (27"x54") AT 4420 HEIGHT.
  - \*D. (1) OR (2) HANGING BASKETS AT 4m HEIGHT (WEIGHT 25kg WHEN WET, EPA 0.25sq.m.)
- E. SERVICE PANEL
- F. SECONDARY STREET SIGN (8"x48") AT 3m HEIGHT.
- IN WINDS UP TO 160 km/h (PLUS AASHTO GUST FACTOR OF 1.3).

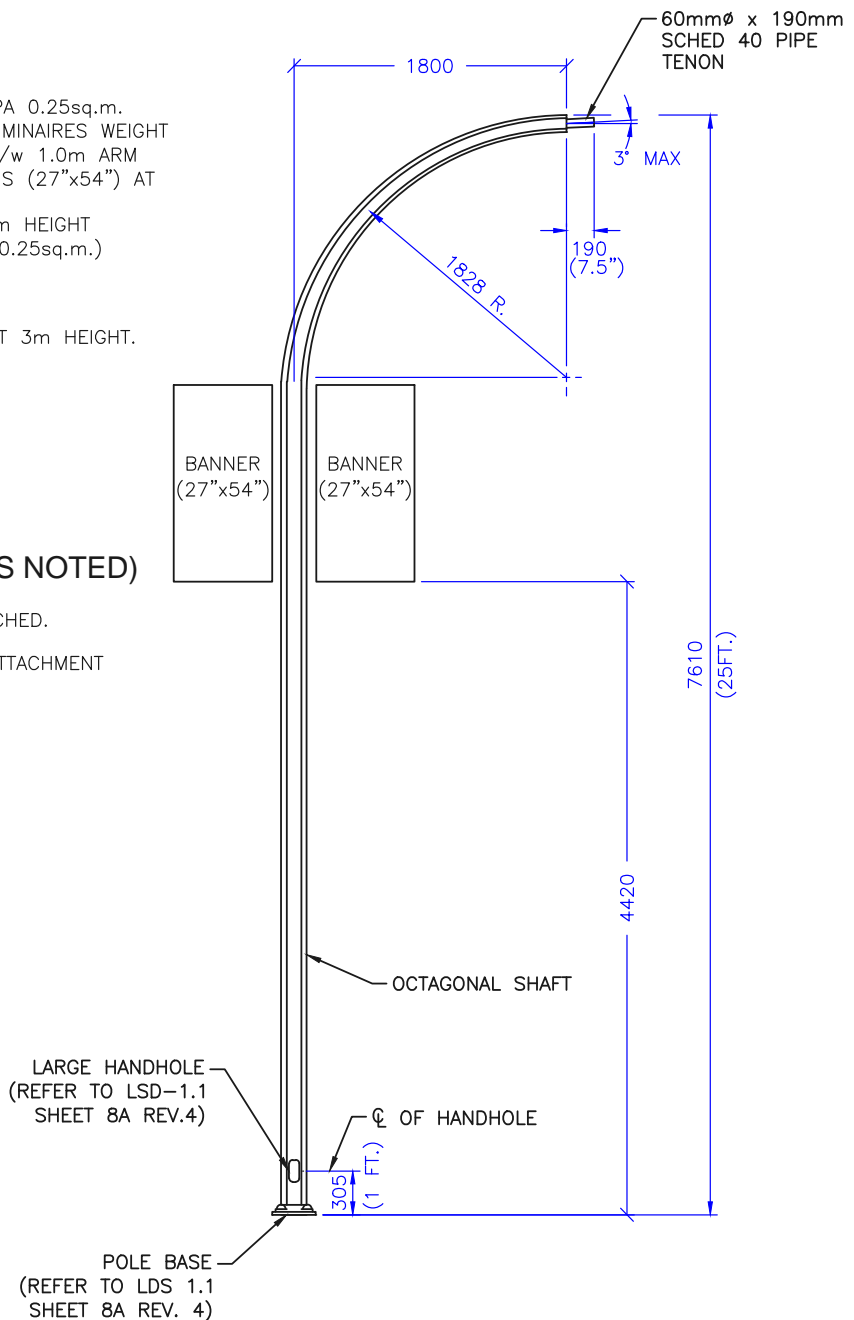
**POLE FINISH:**

- GALVANIZED/POWER COATED (COV GREEN RAL 6005 UNLESS NOTED)

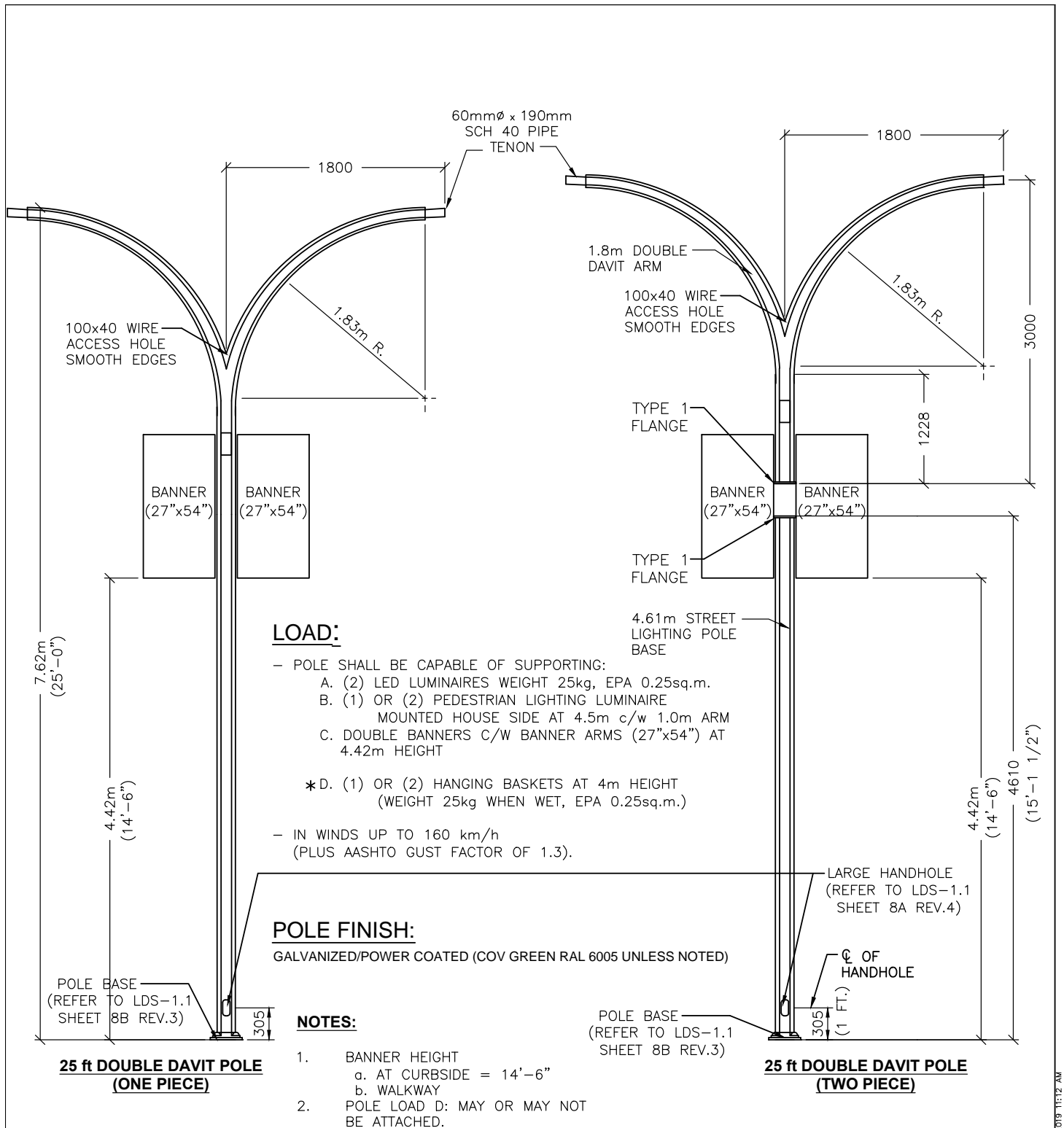
- \*1. POLE LOAD D: MAY OR MAY NOT BE ATTACHED.
- 2. FOR ELEVATIONS, DIMENSIONS, & OTHER ATTACHMENT SPECIFICATIONS,
  - a.) FOR S/L - REFER TO JJE-837, SHEET 1 OF 4 REV.0



NOTE: DIMENSIONS IN MILLIMETRES UNLESS OTHERWISE STATED.



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



3	UPDATED SPECIFICATIONS	JO	HH	03 JUL 19
2	ADDED BANNER SIZE & HEIGHT REQUIREMENT	WA	MCM	27 JUN 13
1	POLE BASE & HANDHOLE	WA	MCM	30 APR 13
NO.	REVISION	BY	CHK	DATE



BR	INTS	DATE
CHK		
CHK		



CITY OF VANCOUVER - ENGINEERING SERVICES	
STREETS & ELECTRICAL DESIGN	
DRAWN BY: MT/RA	DESIGN BY: MCM
DRAWING CHECKED:	DESIGN CHECKED:
REFERENCES:	LDS\1_154

7.62m (25 Ft.) DOUBLE DAVIT POLE

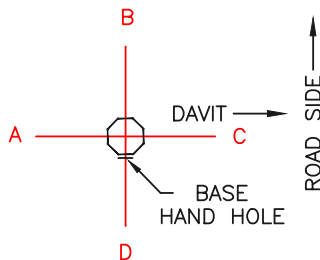
SCALE:	NTS
DATE:	07.03.19
DRAWING NUMBER:	LDS-1.1
SHEET...4 OF.....	REVISION:.....3

**LOAD:**

- POLE SHALL BE CAPABLE OF SUPPORTING:
  - A. (1) LED LUMINAIRE WEIGHT 25kg, EPA 0.25sq.m.
  - B. (1) OR (2) PEDESTRIAN LIGHTING LUMINAIRES WEIGHT 9kg, EPA 0.23sq.m. AT 4.5m c/w 1.0m ARM
  - C. DOUBLE BANNERS C/W BANNER ARMS (32"x60") AT 4420 HEIGHT.
  - \* D. (1) OR (2) HANGING BASKETS AT 4m HEIGHT (WEIGHT 25kg WHEN WET, EPA 0.25sq.m.)
  - E. SERVICE PANEL
  - F. SECONDARY STREET SIGN (8"x48") AT 3m HEIGHT.
- IN WINDS UP TO 160 km/h  
(PLUS AASHTO GUST FACTOR OF 1.3).

**POLE FINISH:**

- GALVANIZED/POWER COATED  
(COV GREEN RAL 6005 UNLESS NOTED)
- \*1. POLE LOAD D: MAY OR MAY NOT BE ATTACHED.
- 2. FOR ELEVATIONS, DIMENSIONS, & OTHER ATTACHMENT SPECIFICATIONS,
  - a.) FOR S/L MID-BLOCK - REFER TO JJE-837, SHEET 2 OF 4 REV.0
  - b.) FOR T/S INTERSECTION - REFER TO JJE-837, SHEET 3 OF 4 REV.0

**ORIENTATION**

NOTE: DIMENSIONS IN MILLIMETRES  
UNLESS OTHERWISE STATED.

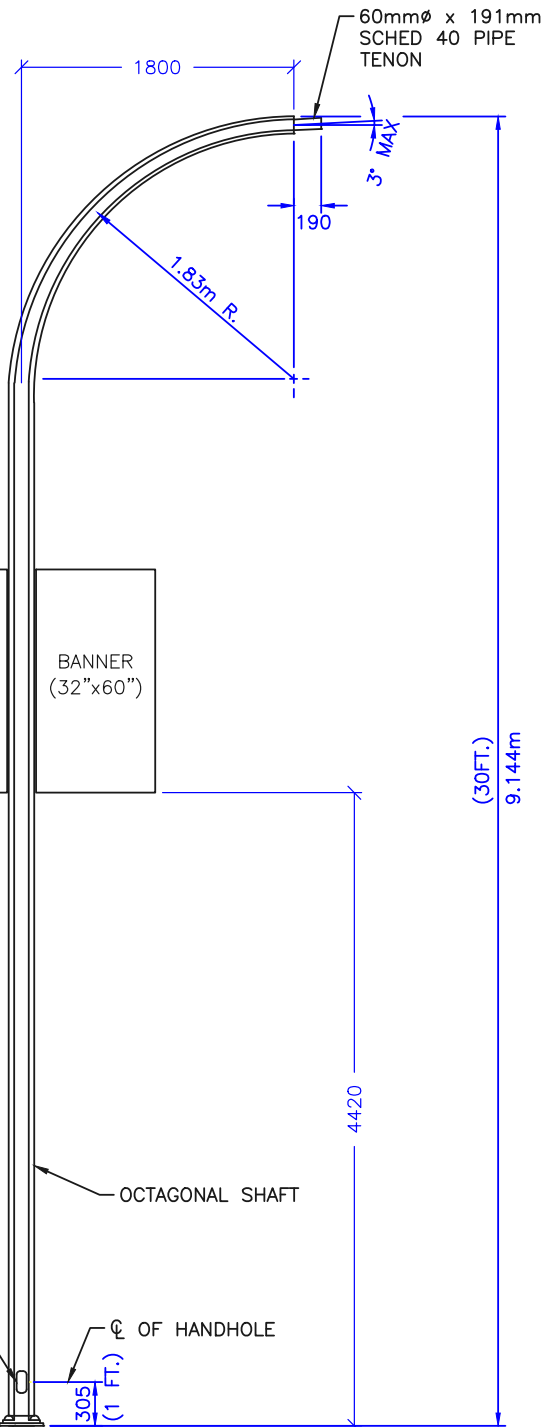
LARGE HANDHOLE  
(REFER TO LSD-1.1  
SHEET 8B REV.3)

CL OF HANDHOLE

305  
(1 FT.)

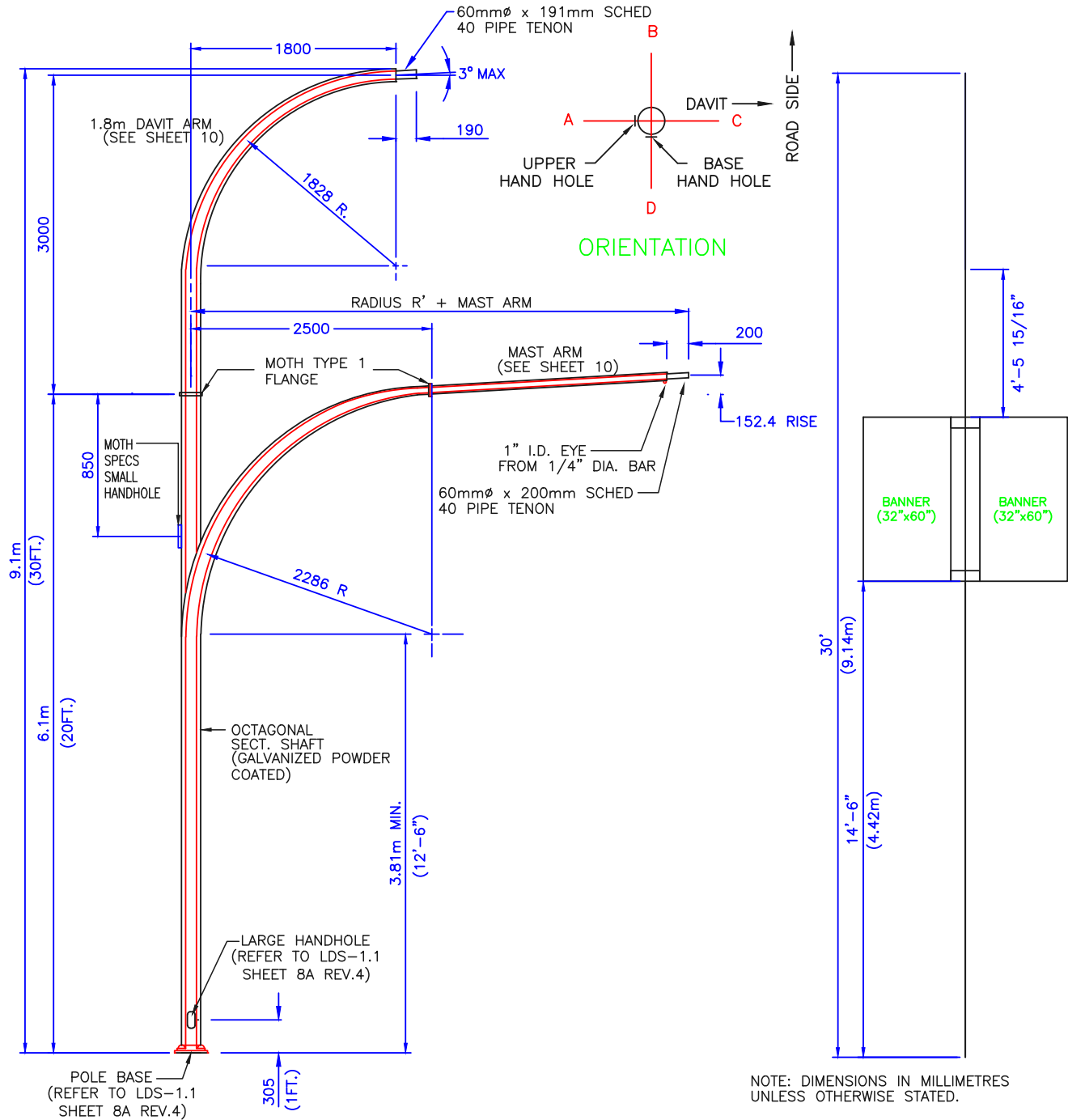
OCTAGONAL SHAFT

POLE BASE  
(REFER TO LDS 1.1  
SHEET 8B REV. 3)





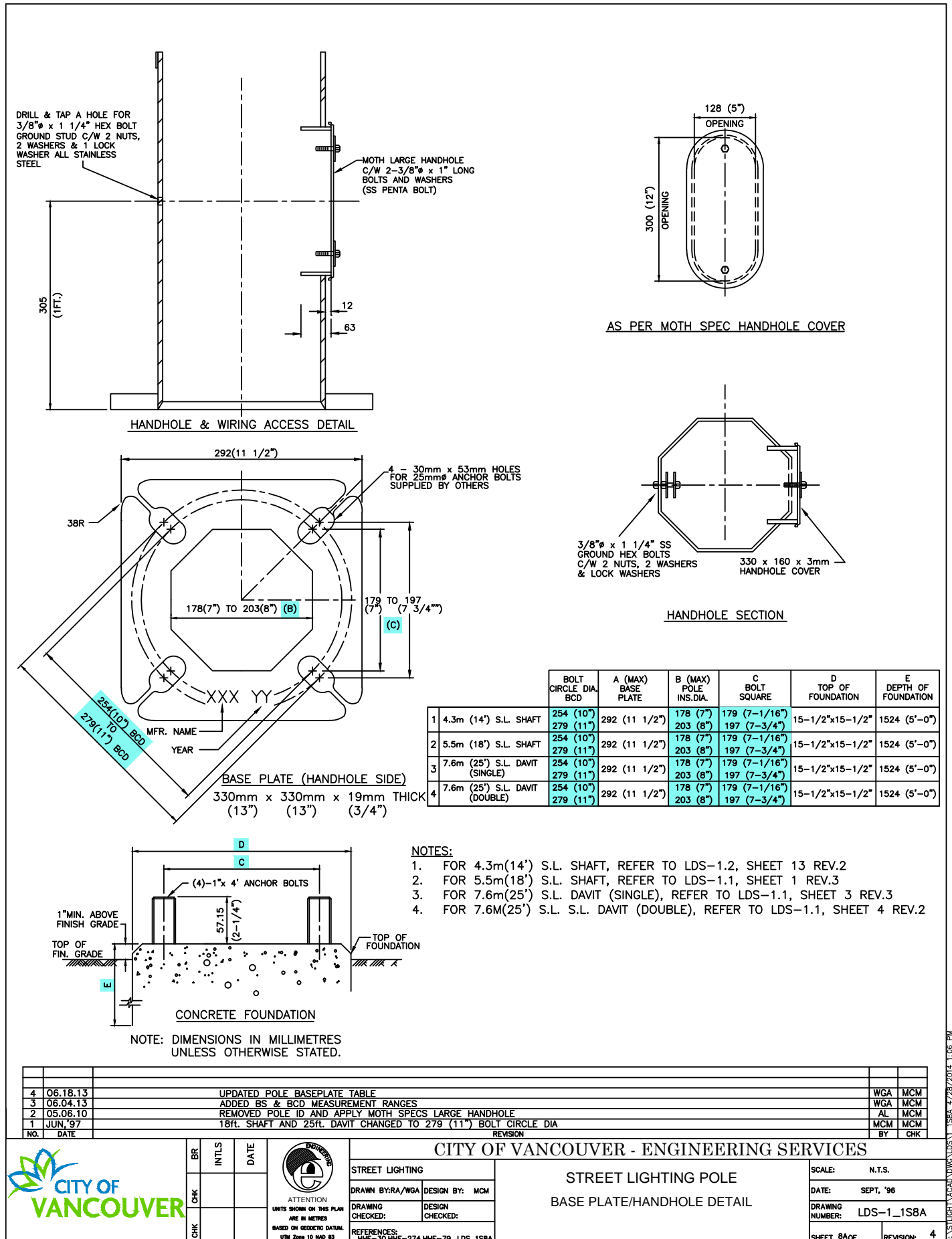
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



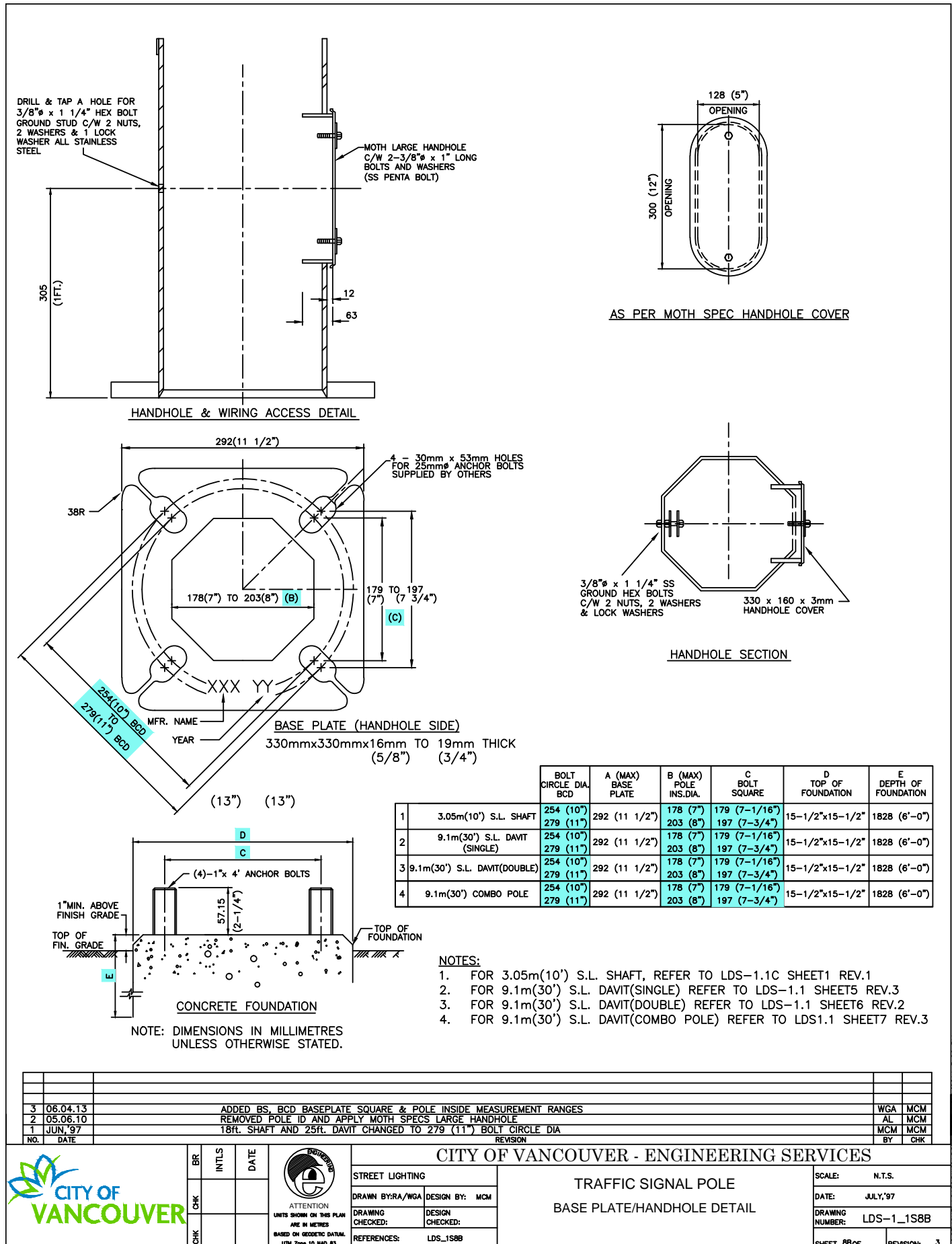


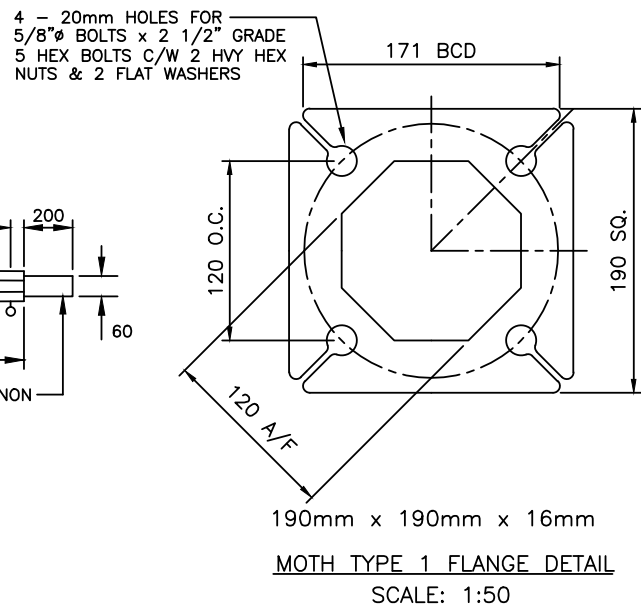
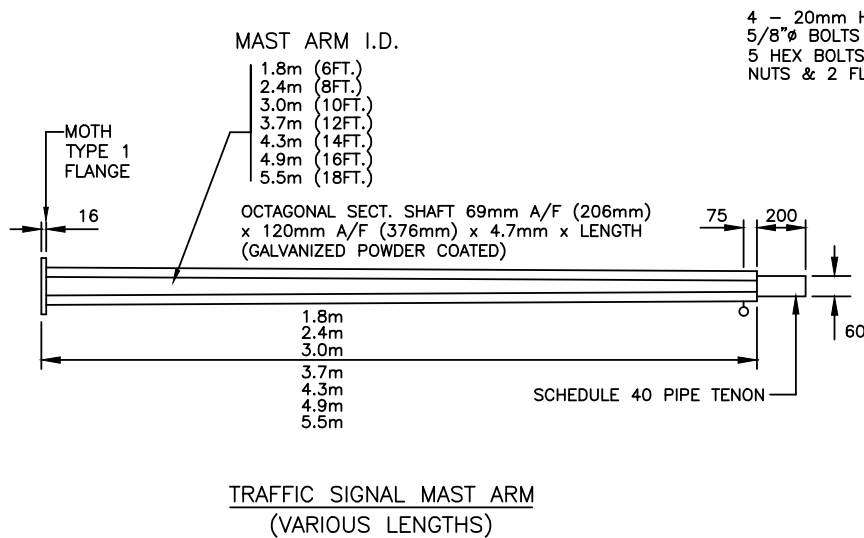
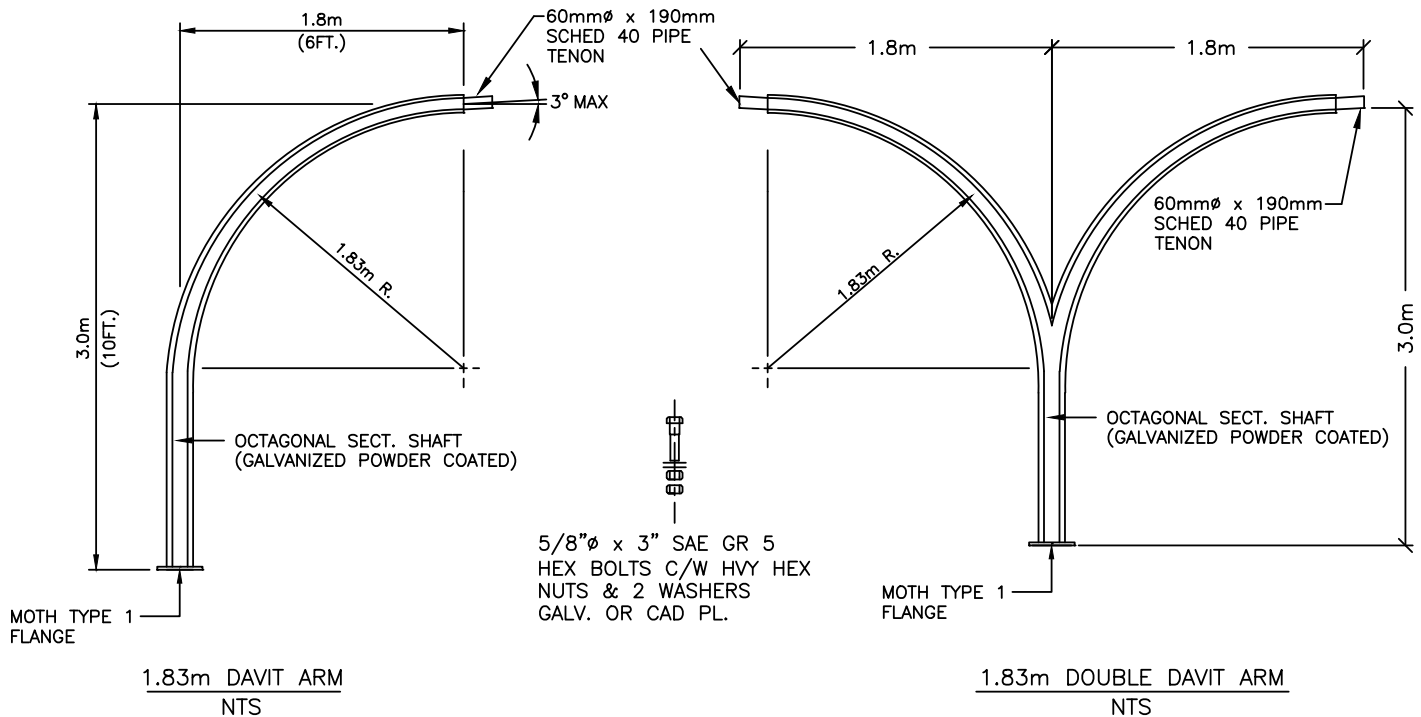
4	UPDATED DETAILS			JO	HH	04.07.19
3	ADDED BANNER SIZES & HEIGHT REQUIREMENTS			WGA	MCM	06.27.13
2	POLE BASE & HANDHOLE			WGA	MCM	04.30.13
1	REVISED POLE LOADING			AL	MCM	05.06.10
NO.	REVISION			BY	CHK	DATE

		BR	INTLS	DATE	 ATTENTION UNITS SHOWN ON THIS PLAN ARE IN METRES BASED ON GEODETIC DATUM. UTM Zone 10 NAD 83	CITY OF VANCOUVER - ENGINEERING SERVICES		
		CHK				STREETS & ELECTRICAL DESIGN		9.1m (30 Ft) COMBINATION POLE WITH PEDESTRIAN STREET LIGHTING & TRAFFIC SIGNAL
					DRAWN BY: MCM	DATE: 04 JUL 2019	DRAWING NUMBER: LDS-1.1	
					DRAWING CHECKED:	DESIGN CHECKED:		
					REFERENCES: HHF-30; 79; 274; LDS\1_157			REVISION: 4







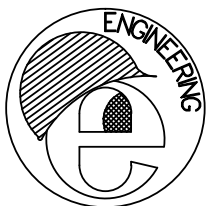


## NOTE:

5/8"  $\phi$  x 3" SAE GR 5 HEX BOLTS C/W HVY HEX NUTS & 2 WASHERS GALV. OR CAD PL.

NOTE: DIMENSIONS IN MILLIMETRES UNLESS OTHERWISE STATED.

NO.	REVISION	BY	CHK	DATE
1	REVISED GALVANIZED POWDER COATED	AL	MCM	05.06.10
2	ADDED 1.8m (6FT) DIMENSION TRAFFIC SIGNAL MAST ARM / ADDED DOUBLE DAVIT ARMS	HH	HH	07.08.19



## CITY OF VANCOUVER – ENGINEERING SERVICES

DIV./BR. STREET LIGHTING

DATE: JUL '19 DESIGN: BM/MCM

DWG: MT/RA CHK:

REFS: HHF-30; HHF-274; HHF-79

## STREET LIGHTING &amp; TRAFFIC SIGNAL COMBINATION POLE ATTACHMENT

SCALE: NTS

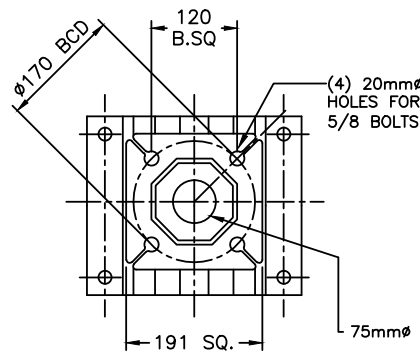
DIRECTORY: LDS\1\_1S10

DWG. NO. LDS-1.1

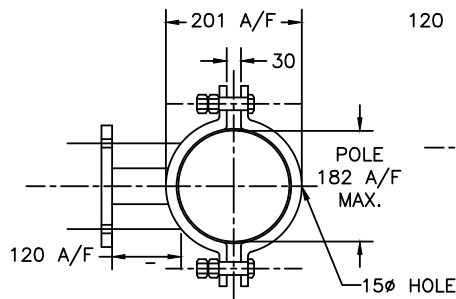
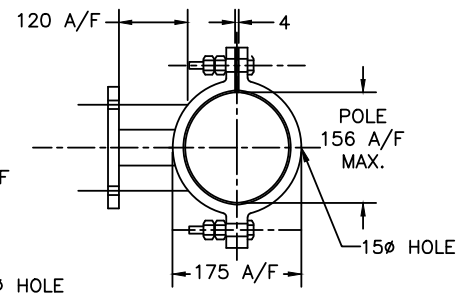
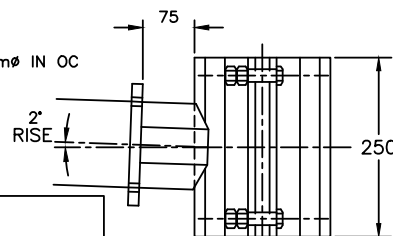
SHEET 10 OF 20 REVISION: 2...

THIS PRINT SUPERSEDES ALL PRINTS OF THIS DRAWING BEARING PREVIOUS REVISION NUMBERS

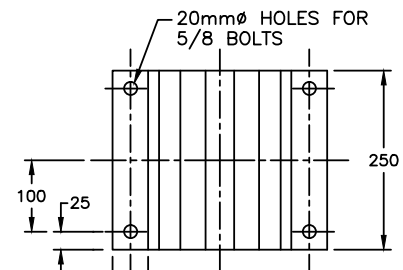
### SMALL ADAPTER (FOR A7E)



TRAFFIC SIDE ELEVATION

TOP SECTION  
AT 7.1m ABOVE BASETOP SECTION  
AT 8.5m ABOVE BASE

SIDE ELEVATION



REAR ELEVATION

#### MAX. BRACKET LOADING:

5.5m (18 ft) ARM:

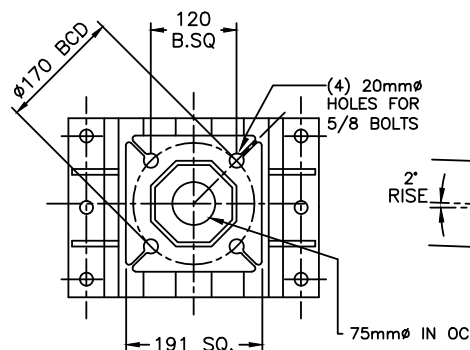
- 1.12 sq.m SIGN, 45kg OR
- SINGLE 4 LENS SIGNAL c/w 1.0 sq.m BACKING, 40kg OR
- SINGLE 3 LENS SIGNAL c/w 0.7 sq.m BACKING, 27kg AT END & SECOND 3 LENS SIGNAL AT 3.5m FROM END

6.0m (20 ft) ARM:

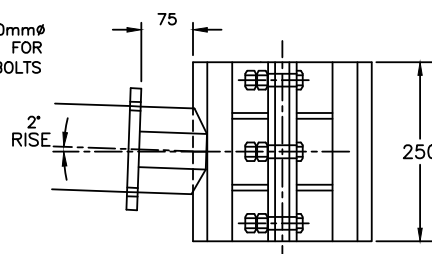
- SINGLE 3 LENS SIGNAL c/w 0.7 sq.m BACKING, 27kg

WINDS UP TO 160km/h  
(PLUS AASHTO GUST FACTOR OF 1.3 MIN.).

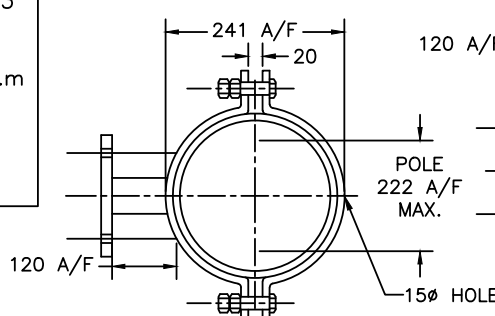
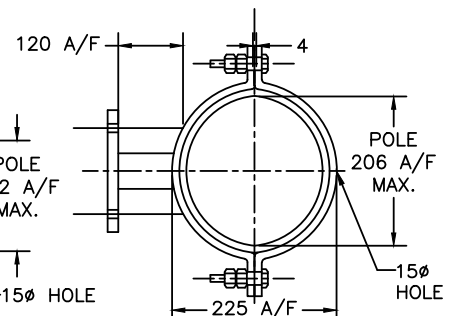
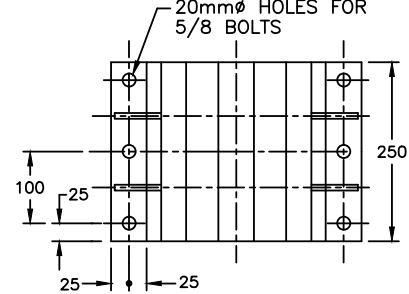
### LARGE ADAPTER (FOR A3E, A20E & A23E)



TRAFFIC SIDE ELEVATION



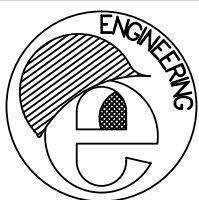
SIDE ELEVATION

TOP SECTION  
AT 7.1m ABOVE BASETOP SECTION  
AT 8.5m ABOVE BASE

REAR ELEVATION

NOTE: DIMENSIONS IN MILLIMETRES  
UNLESS OTHERWISE STATED.

NO.	REVISION	BY	DATE
2.	UPDATE DIMENSIONS AND LOADING NOTES.	HH	08.07.19



## CITY OF VANCOUVER – ENGINEERING SERVICES

DIV./BR. STREET LIGHTING

DATE: SEPT.'96 DESIGN: CD

DWG: RA CHK:

REFS: HHF-79

### TRAFFIC SIGNAL MAST ARM EXTENSION CLAMP ADAPTERS FOR CMBC TROLLEY POLES

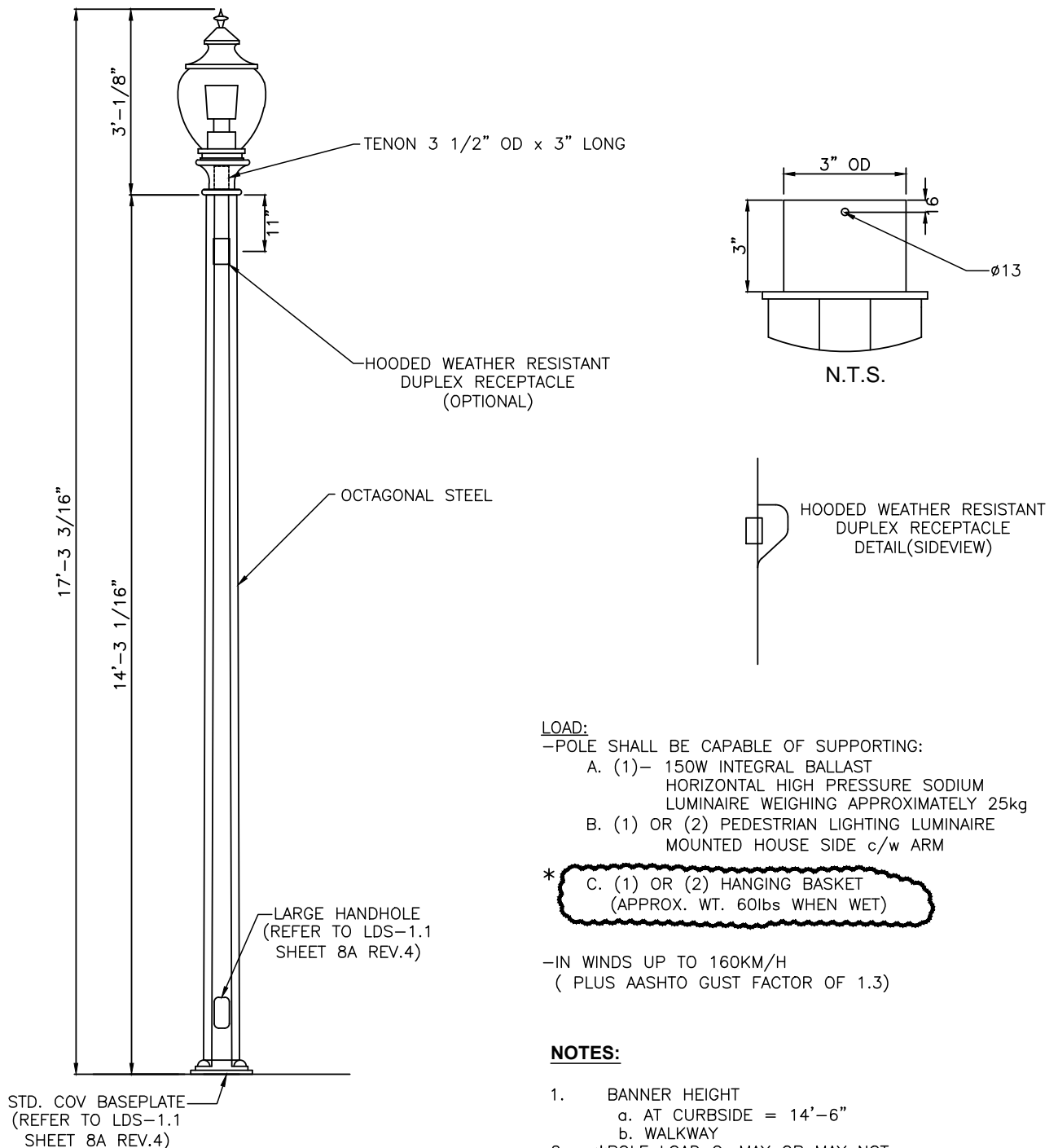
SCALE: NTS

DIRECTORY: LDS\1\_1S11

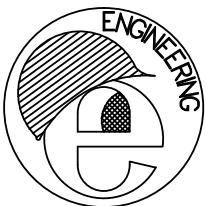
DWG. NO. LDS-1.1

SHEET 11 OF 11 REVISION: 1

THIS PRINT SUPERSEDES ALL PRINTS OF THIS DRAWING BEARING PREVIOUS REVISION NUMBERS



2	POLE BASE & HANDHOLE	WGA	MCM	04.30.13
1	AS PER NOVA POLE INT. SHOP DRAWING		MCM	04.99
NO.	REVISION	BY	CHK	DATE



## CITY OF VANCOUVER – ENGINEERING SERVICES

DIV./BR. STREET LIGHTING

DATE: NOV.'96

DESIGN: MCM

DWG: MT/RA

CHK: MCM

REFS:

4.3m GREENWAY (RIDGEWAY)  
PEDESTRIAN LIGHT

SCALE: APPROX. 1:30

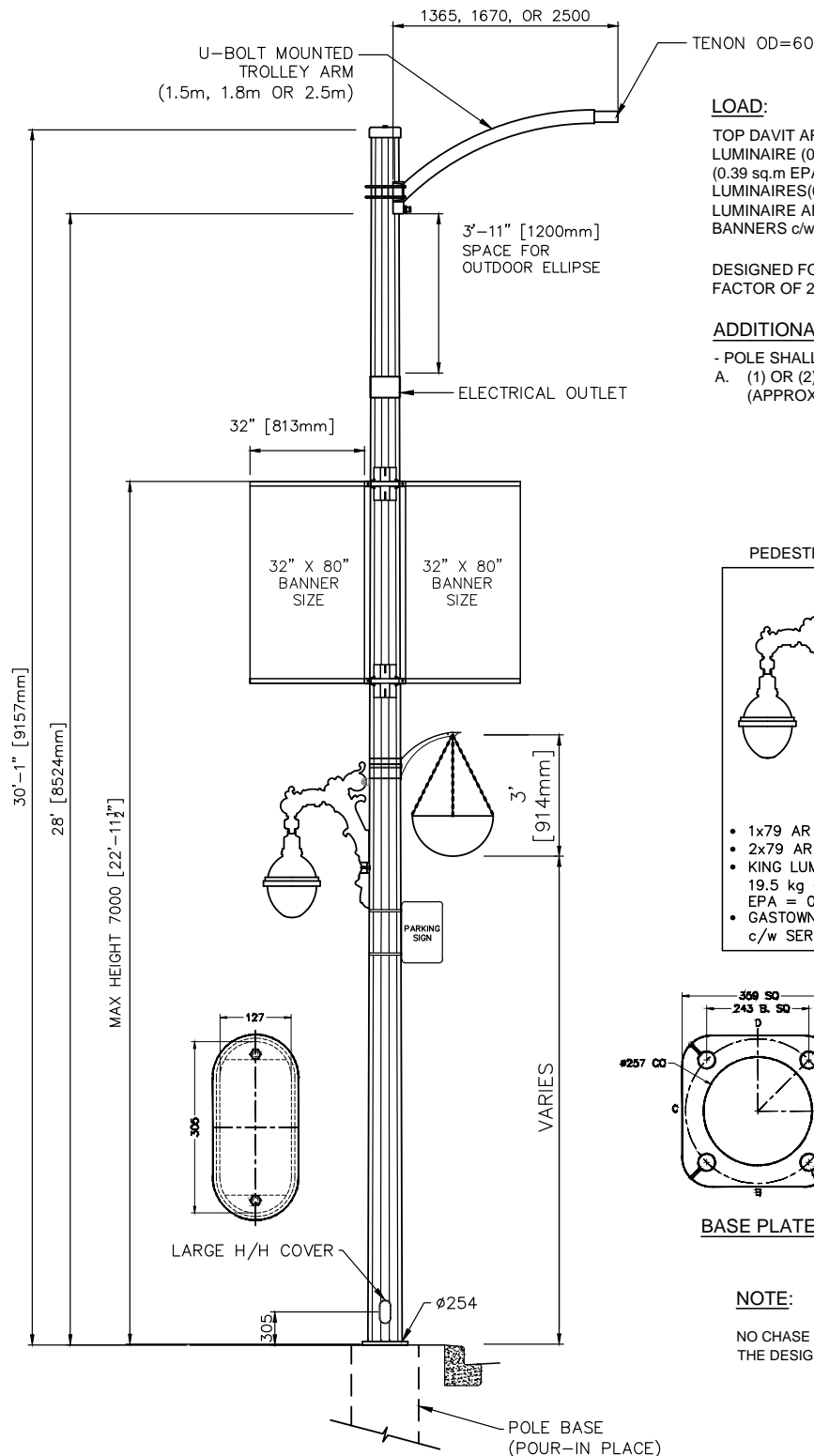
DIRECTORY: LDS\1\_2S13

DWG. NO. LDS-1.2

SHEET 13 OF 13 REVISION: 2

THIS PRINT SUPERSEDES ALL PRINTS OF THIS DRAWING BEARING PREVIOUS REVISION NUMBERS



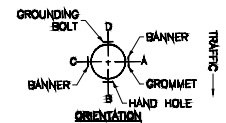
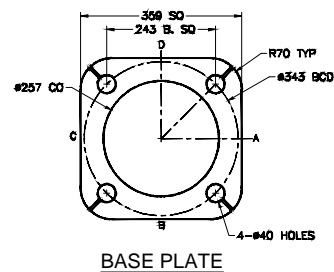
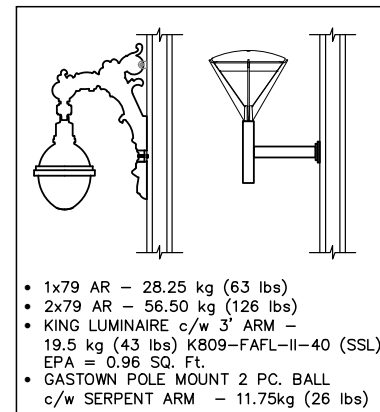
**LOAD:**

TOP DAVIT ARM SHALL BE CAPABLE OF SUPPORTING ONE LUMINAIRE (0.26 sq.m EPA, 70kg), ONE LUMINAIRE ARM (0.39 sq.m EPA, 40kg), ONE OR TWO PEDESTRIAN LUMINAIRES (0.28 sq.m EPA, 25kg EACH), ONE OR TWO PED. LUMINAIRE ARMS (0.1 sq.m EPA, 11kg EACH) AND TWO BANNERS c/w BANNER ARMS (812mm x 2032mm EACH).



DESIGNED FOR 480Pa ( $\frac{1}{50}$  YR.) WIND PRESSURE WITH GUST FACTOR OF 2.5 IN ACCORDANCE IWTH CSA S6-14.

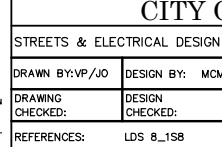
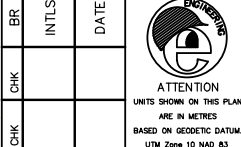
**ADDITIONAL LOAD:**

- POLE SHALL BE CAPABLE OF SUPPORTING:  
A. (1) OR (2) HANGING BASKET c/w BRACKET (APPROX. 60 LBS. EACH WHEN WET.

**PEDESTRIAN POLE MOUNT LUMINAIRE****NOTE:**

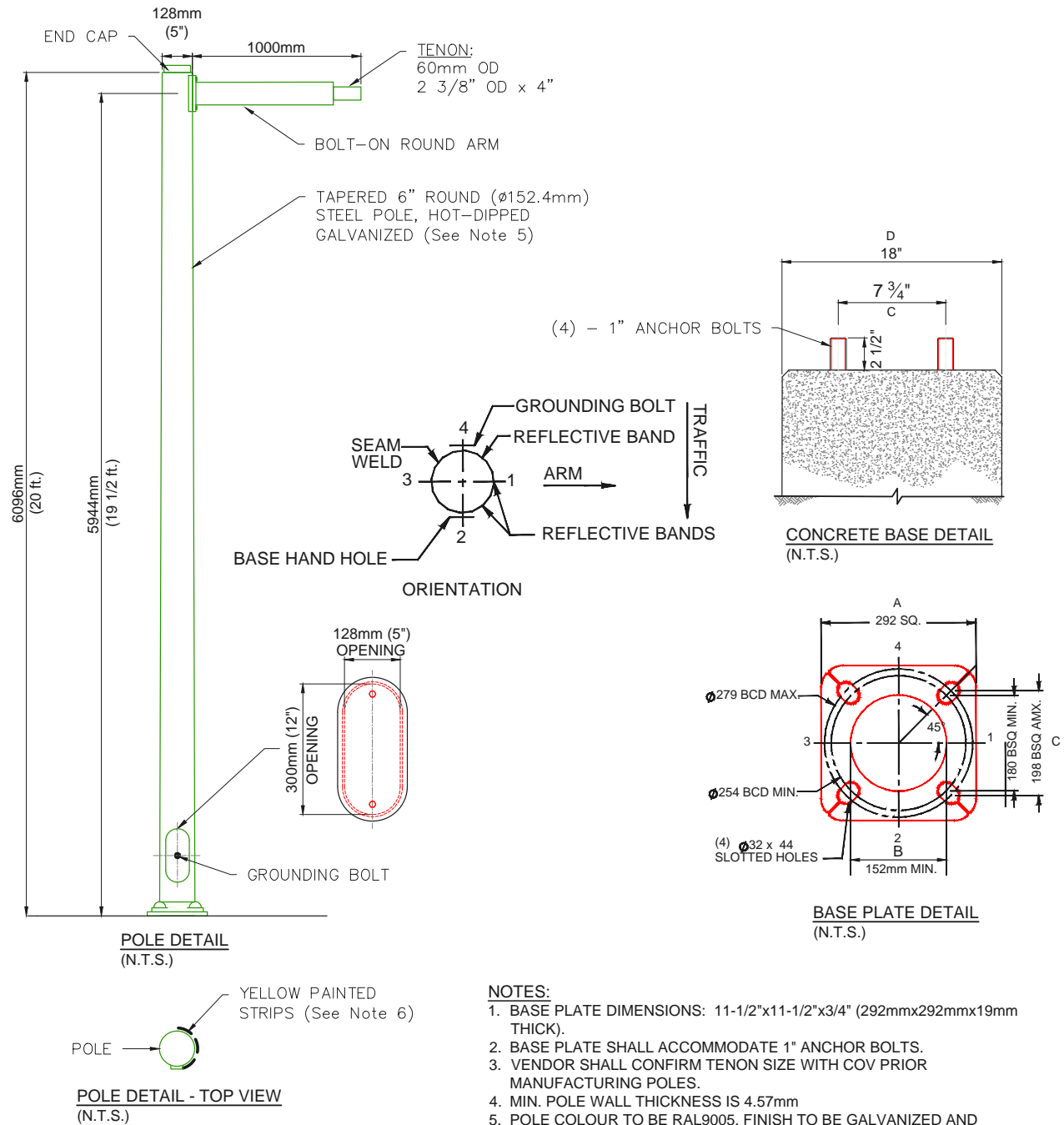
NO CHASE POLE BASE UNLESS NOTED BY THE DESIGNER ON DESIGN DRAWING.

NO.		DATE		REVISION		DWG		DESIGN		NO.		DATE		REVISION		JO		HH			
										2		05.7.19		ADDED BASE PLATE AND H/H DETAILS							
										1		08.8.13		ADDED POLE LOADING & OTHER ATTACHMENT				MCM			
CITY OF VANCOUVER - ENGINEERING SERVICES																					
		BR		INTLS		DATE		 ATTENTION UNITS SHOWN ON THIS PLAN ARE IN METRES BASED ON GEODETIC DATUM NAD 83 (2011) UTM ZONE 18Q UTM 495 400		STREETS & ELECTRICAL DESIGN				A7E TROLLEY LOOK—ALIKE POLE C/W CLAMP ON LUMINAIRE SPECIFICATIONS				SCALE: 1:2000			
										DRAWN BY: VP/JO								DESIGN BY: MCM			
										DRAWING CHECKED:								DESIGN CHECKED:			
										REFERENCES: LDS 8_1S8											
		CHK														DATE: JUL 05 2019		DRAWING NUMBER: LDS-8_1S8			
		CHK														SHEET: 1 OF 1		REVISION: 2			



A7E TROLLEY LOOK-ALIKE POLE  
C/W CLAMP ON LUMINAIRE  
SPECIFICATIONS

SCALE: 1:2000  
DATE: JUL 05 2019  
DRAWING NUMBER: LDS-8\_1S8  
SHEET: 1 OF 1  
REVISION: 2

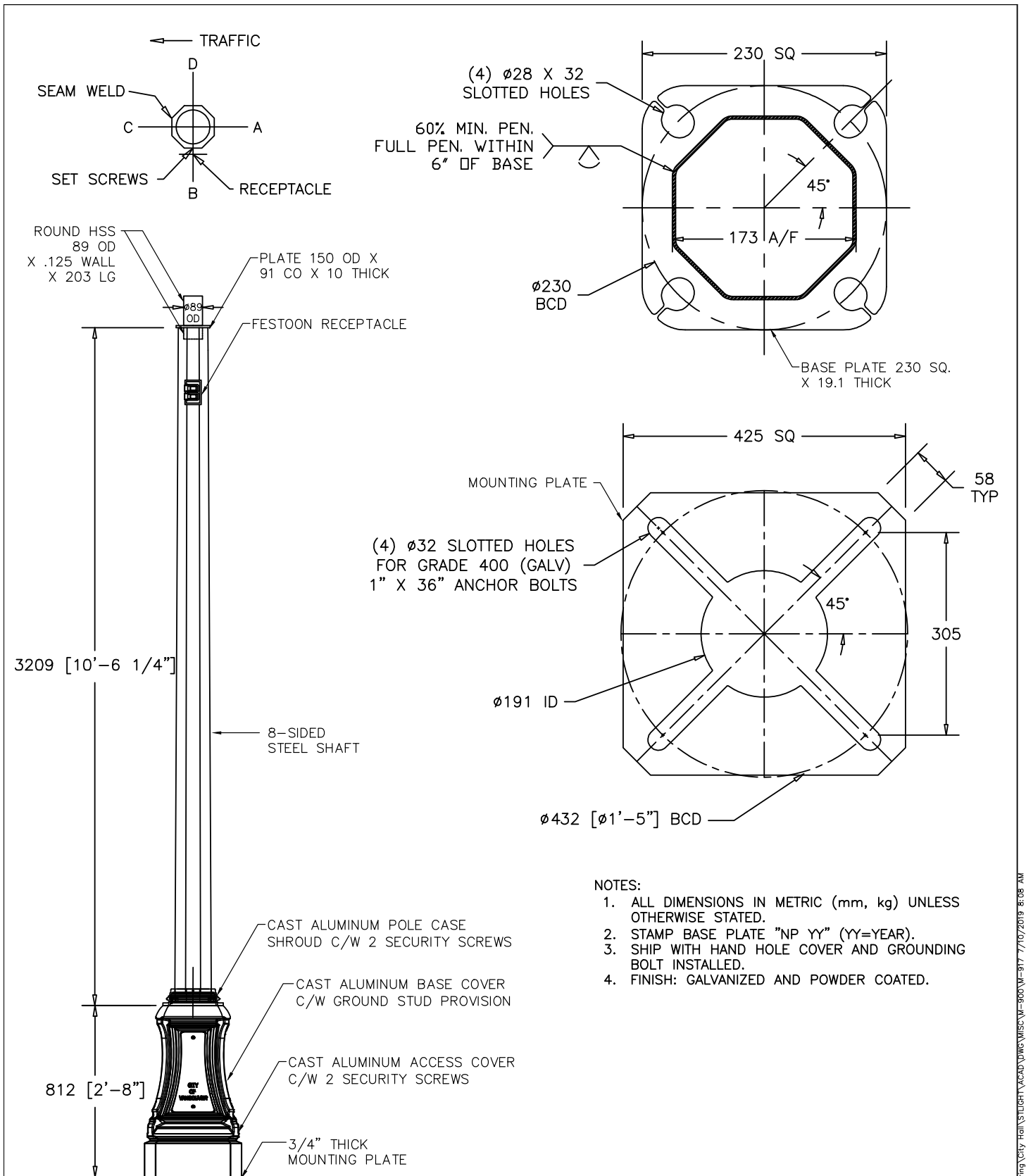


		BOLT CIRCLE DIA. BCD	A (MAX.) BASE PLATE	B (min) POLE INS.DIAM.	C BOLT SQUARE	D TOP OF FOUNDATION
1	20' POLE	254--279	292	152	180--198	Ø18"

NO.		DATE		REVISION		DWG		DESIGN		NO.		DATE		1		07.04.19		UPDATE BASEPLATE DETAILS		JO		HH	
CITY OF VANCOUVER - ENGINEERING SERVICES																							
STREETS & ELECTRICAL DESIGN												TAPERED ROUND 6.1m (20')											
DRAWN BY: KB/VBP DESIGN BY: GB/AA												LANE LIGHT POLE w/ 1.0m ARM											
DRAWING CHECKED: DESIGN CHECKED:												(H-FRAME ELIMINATION PROJECT)											
REFERENCES: S-1026												SCALE: N.T.S.											
												DATE: 4 JUL 2019											
												DRAWING NUMBER: JJF-1041											
												SHEET: 1 OF 1 REVISION: 1											

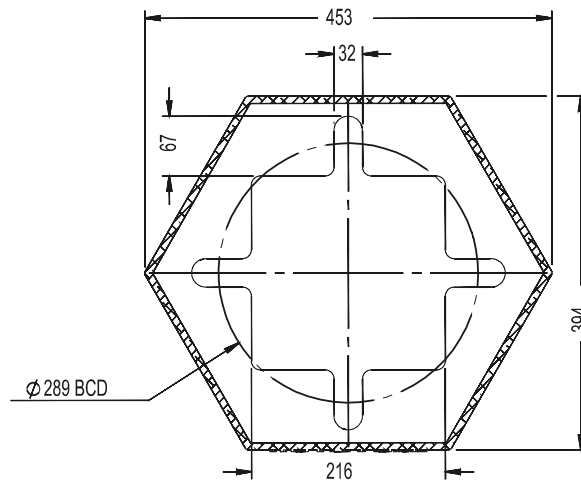
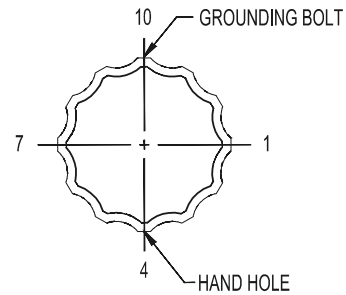
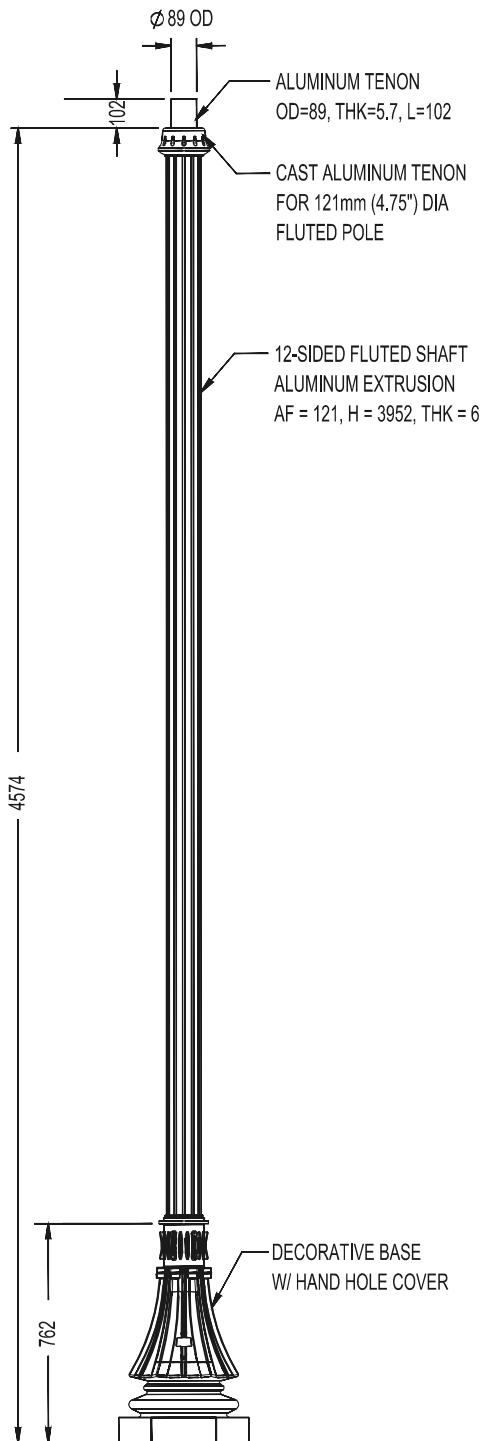


ATTENTION  
UNITS SHOWN ON THIS PLAN  
ARE IN METRES  
BASED ON GEODETIC DATUM  
UTM Zone 10 NAD 83





--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



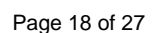


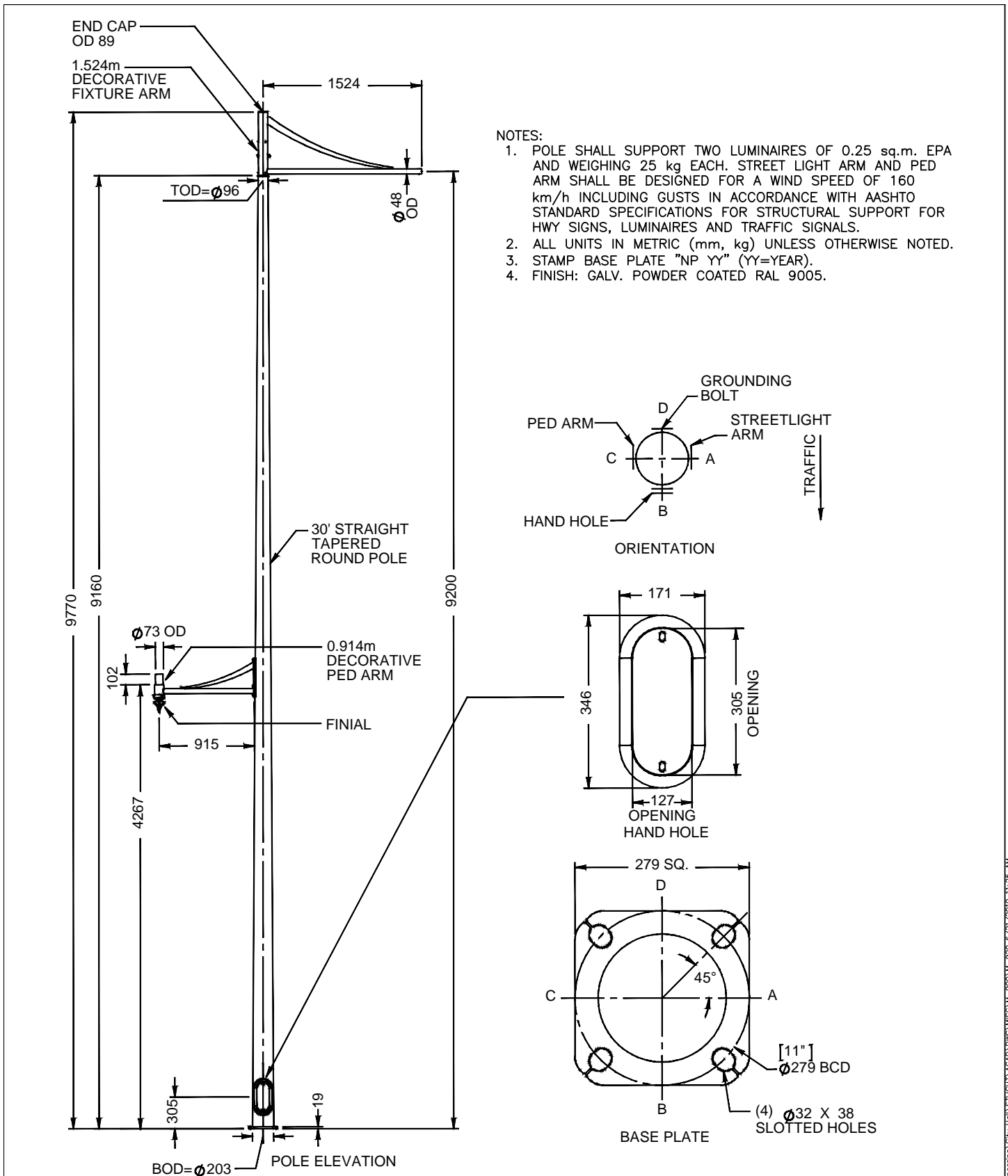
## NOTES:

1. POLE SHALL BE CAPABLE OF SUPPORTING ONE FIXTURE OF 3.0 sq.ft. EPA AND 60 lbs, AND MAX 160km/h WIND SPEED IN ACCORDANCE WITH AASHTO STANDARD SPECIFICATIONS.
2. ALL UNITS IN METRIC (mm, kg) UNLESS OTHERWISE STATED.
3. STAMP BASE PLATE BOTH SIDES "NP YY" (YY=YEAR).
4. FINISH: POWDER COATED CHINATOWN RED RAL 3001.

NO.	DATE	REVISION	DWG	DESIGN	NO.	DATE	REVISION	DWG	DESIGN						
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>CITY OF VANCOUVER</b></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ATTENTION UNITS SHOWN ON THIS PLAN ARE IN METRES BASED ON GEODETIC DATUM. UTM Zone 10 NAD 83</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>CITY OF VANCOUVER - ENGINEERING SERVICES</b></p> <p><b>ELECTRICAL DESIGN BRANCH</b></p> <table border="1"> <tr> <td>DRAWN BY: JO</td> <td>DESIGN BY: HH</td> </tr> <tr> <td>DRAWING CHECKED:</td> <td>DESIGN CHECKED:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">REFERENCES:</td> </tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>CHINATOWN</b></p> <p>4.5m (15') DECORATIVE FLUTED POLE C/W BASE COVER</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>SCALE: NTS</p> <p>DATE: 20 JUN 2019</p> <p>DRAWING NUMBER: M-918</p> <p>SHEET...1. OF...1. REVISION: .....</p> </div> </div>										DRAWN BY: JO	DESIGN BY: HH	DRAWING CHECKED:	DESIGN CHECKED:	REFERENCES:	
DRAWN BY: JO	DESIGN BY: HH														
DRAWING CHECKED:	DESIGN CHECKED:														
REFERENCES:															

\\ds.city.vancouver.bc.ca\shared\Engineering\City Hall\1511041\ACAD\DWG\WISC\M-918 6/20/2019 10:32 AM

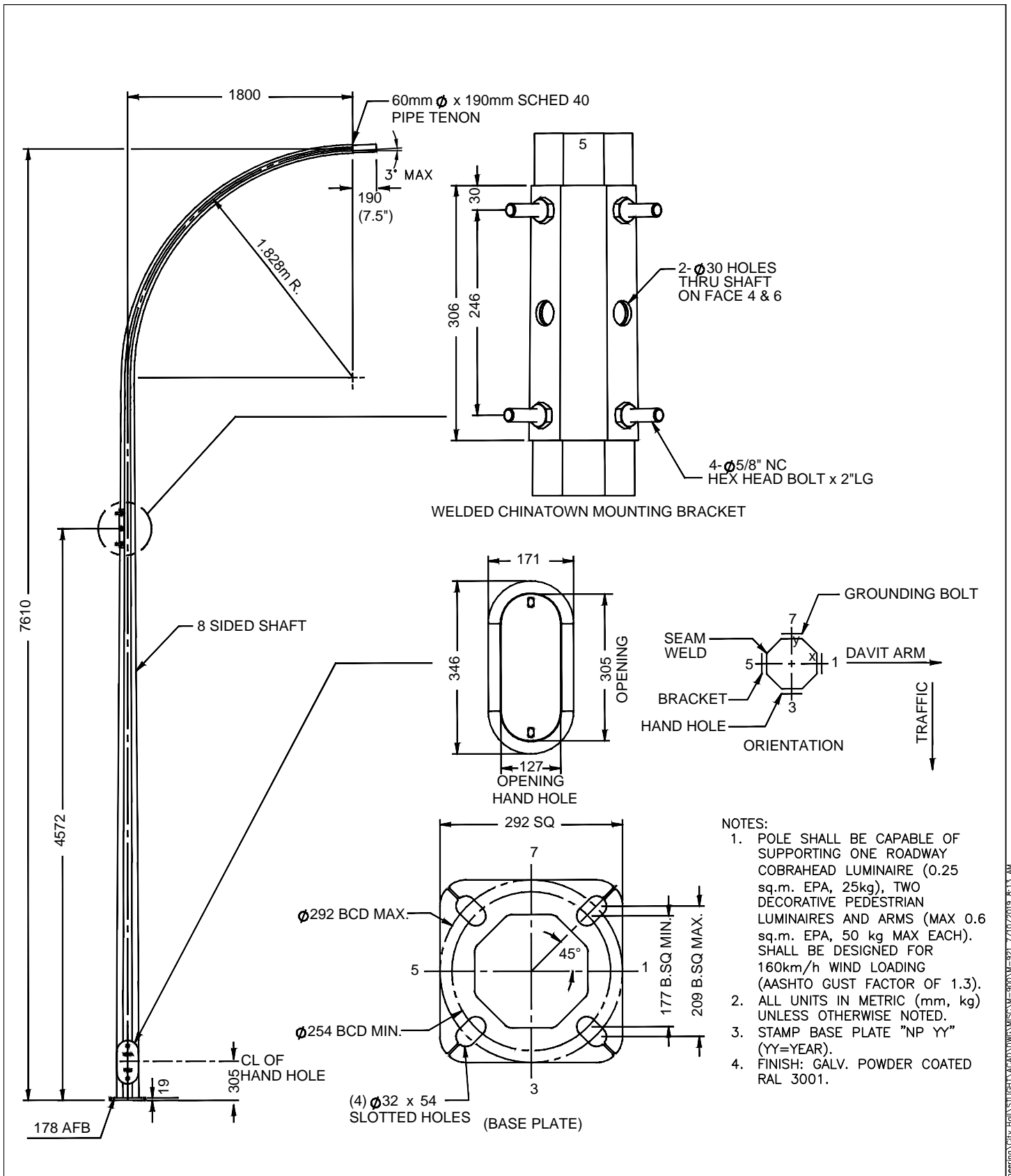




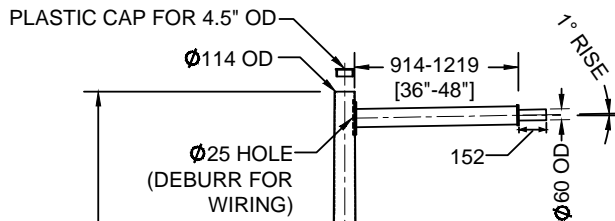
NO.	DATE	REVISION	DWG	DESIGN	NO.	DATE	REVISION	DWG	DESIGN

		<b>CITY OF VANCOUVER - ENGINEERING SERVICES</b>		<b>EAST FRASER LANDS (RIVER DISTRICT)</b>		<b>SCALE: NTS</b>	
<b>ATTENTION</b> UNITS SHOWN ON THIS PLAN ARE IN METRES BASED ON GEODETIC DATUM. UTM Zone 10 NAD 83		<b>ELECTRICAL DESIGN BRANCH</b>		<b>30 FT STRAIGHT TAPERED ROUND POLE</b> c/w DECORATIVE FIXTURE AND PED ARMS		<b>DATE: 20 JUN 2019</b>	
		<b>DRAWN BY: JO</b> <b>DESIGN BY: HH</b>				<b>DRAWING NUMBER: M-920</b>	
		<b>DRAWING CHECKED:</b> <b>DESIGN CHECKED:</b>				<b>SHEET...1. OF...1.    REVISION: .....</b>	
		<b>REFERENCES:</b>					



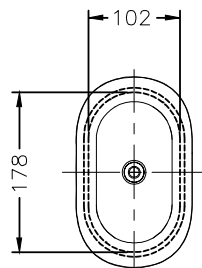
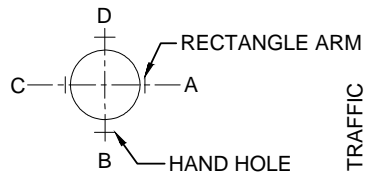
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



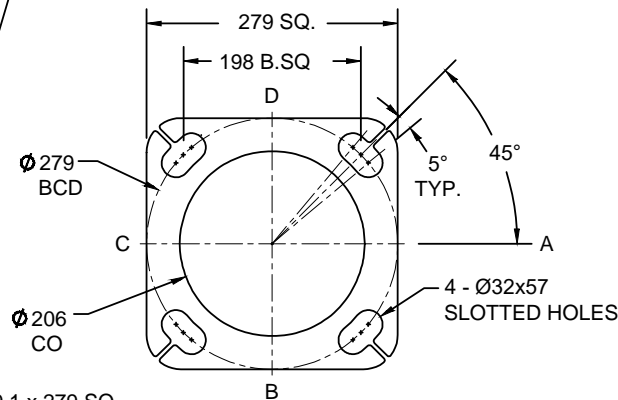
## NOTES:

1. POLE SHALL SUPPORT ONE LUMINAIRE OF 0.14 sq.m. EPA AND 25 kg EACH. POLE SHALL BE DESIGNED FOR  $q=480\text{Pa}$  (1/50 YR) WIND PRESSURE WITH 2.5 GUST FACTOR IN ACCORDANCE WITH CAN/CSA S6-14.
2. STAMP BASE PLATE 'NP YY (YY=YEAR).
3. ALL UNITS IN METRIC (mm, kg) UNLESS OTHERWISE NOTED.

PL 3.04 (11ga) x 344 x 623 x 7615 LG  
(TAPERED ROUND SHAFT)



HAND HOLE

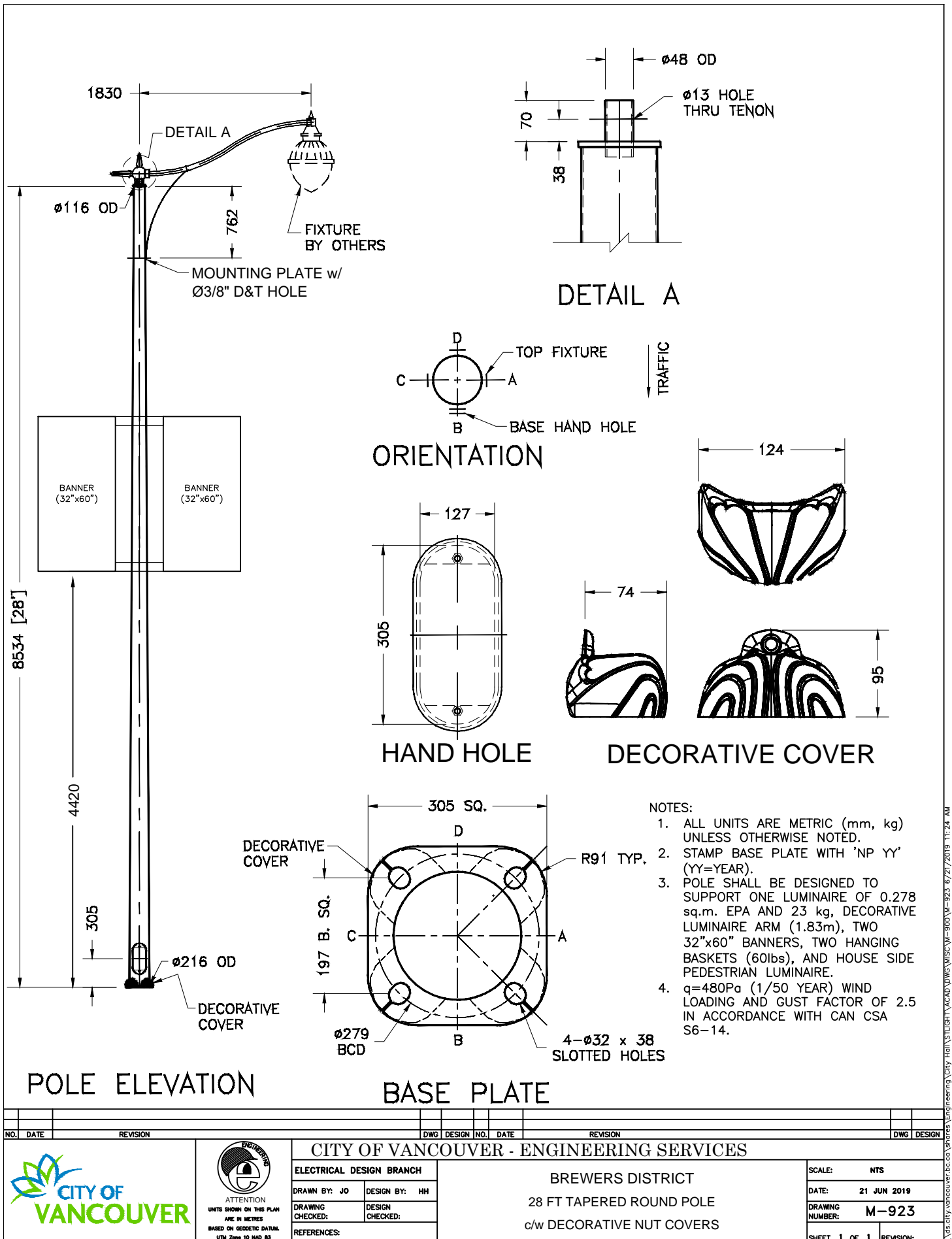


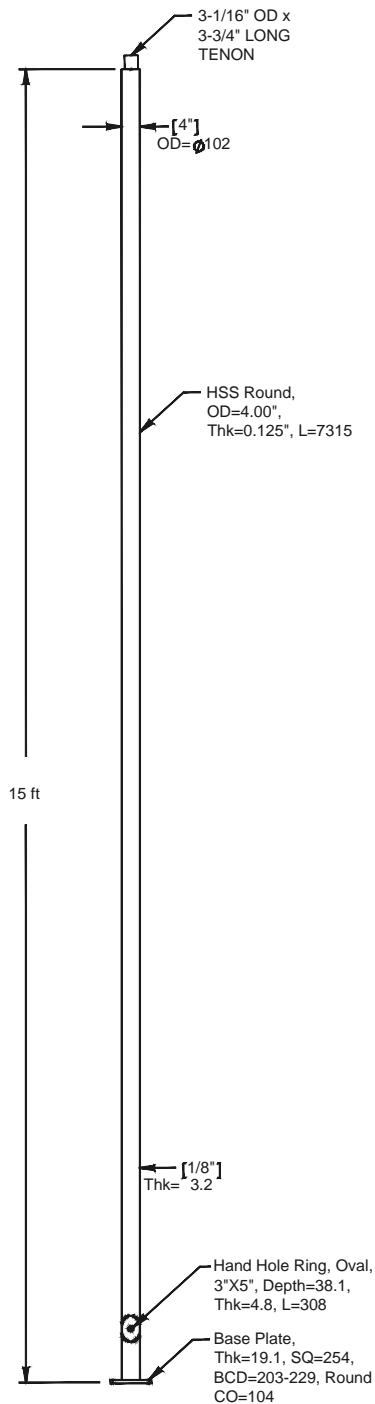
BASE PLATE

POLE ELEVATION

NO.	DATE	REVISION	DWG	DESIGN	NO.	DATE	REVISION	DWG	DESIGN
<p><b>CITY OF VANCOUVER - ENGINEERING SERVICES</b></p> <p><b>ELECTRICAL DESIGN BRANCH</b></p> <p>DRAWN BY: JO DESIGN BY: HH</p> <p>DRAWING CHECKED: DESIGN CHECKED:</p> <p>REFERENCES:</p>									
<p><b>SOUTH HORNBY STREET</b></p> <p><b>25 FT ROUND TAPERED SHAFT</b></p> <p><b>WITH 3 FT RECTANGLE ARM</b></p>									
<p>SCALE: NTS</p> <p>DATE: 21 JUN 2019</p> <p>DRAWING NUMBER: M-922</p> <p>SHEET...1. OF...1. REVISION: .....</p>									

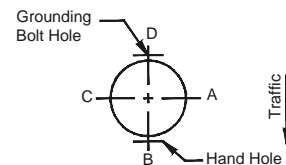




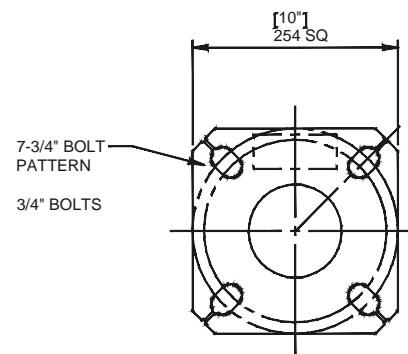


## NOTES:



1. CONFIRM TOP TENON SIZE AND LENGTH OR DRILLING PATTERN WITH CITY REPRESENTATIVE.
2. ALL UNITS IN METRIC (mm, kg) UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. STAMP BASE PLATE "NP YY" (YY=YEAR).
4. FINISH: GALV. POWDER COATED.



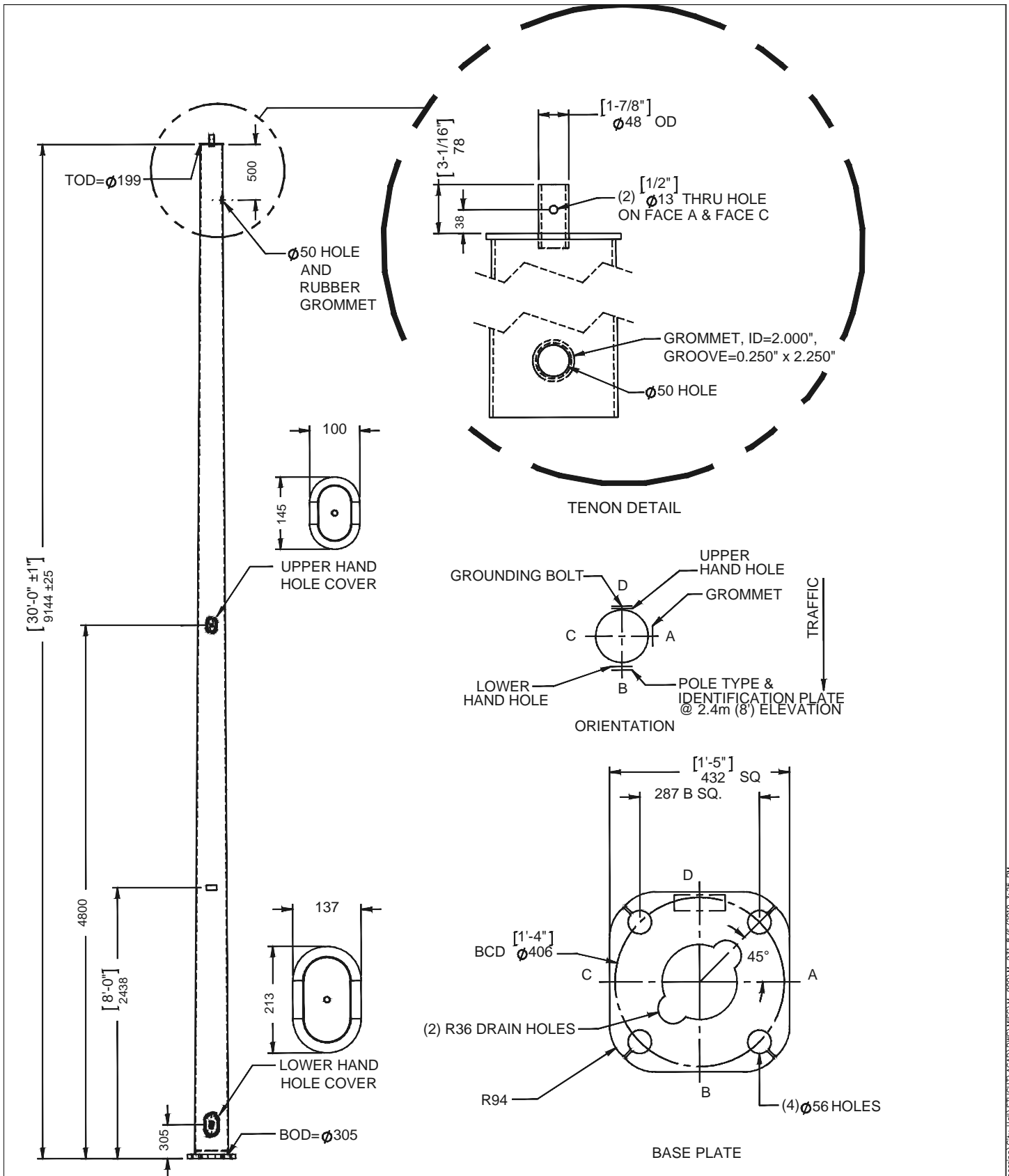
ORIENTATION



BASE PLATE

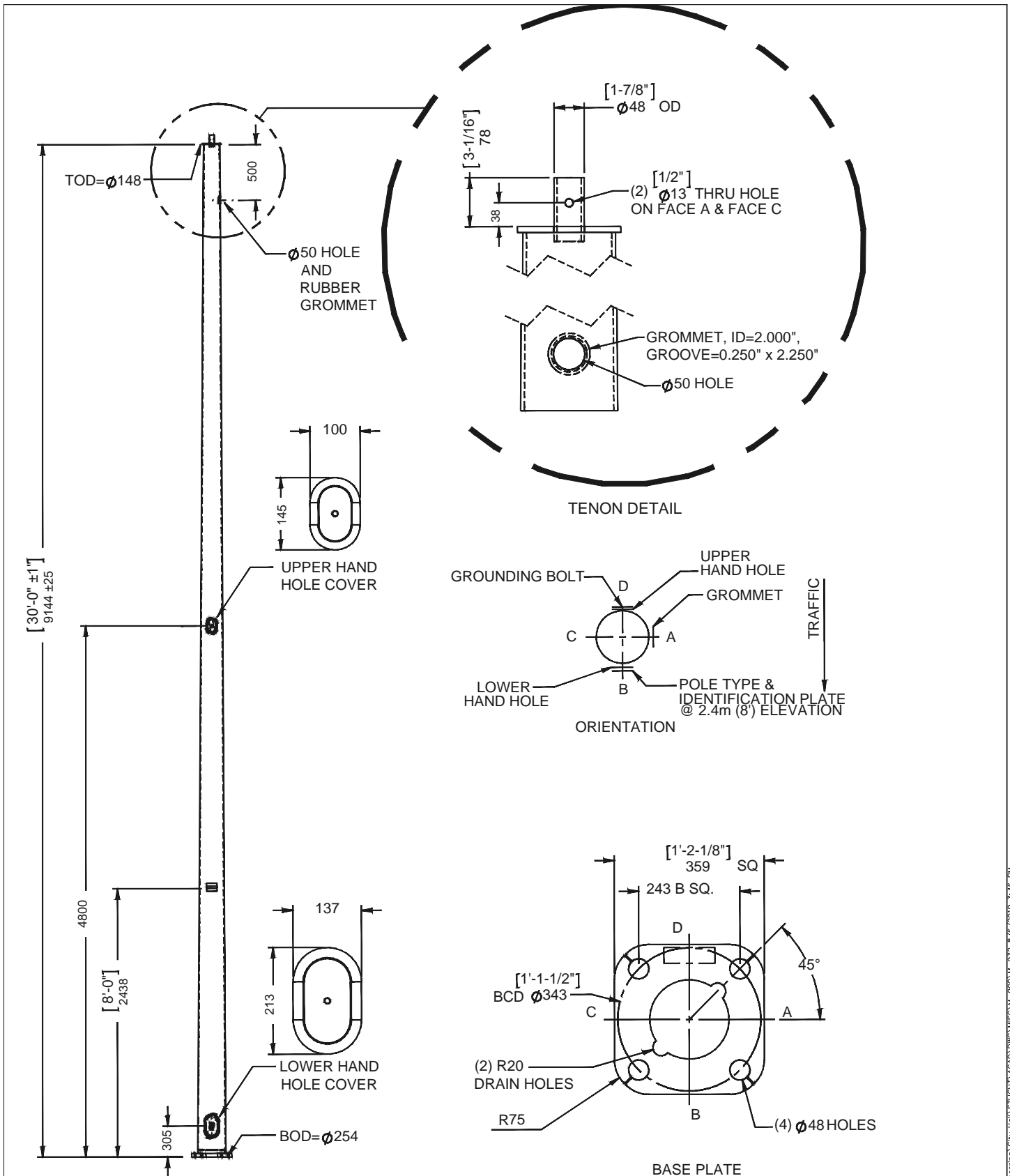
NO.	DATE	REVISION	DWG	DESIGN	NO.	DATE	REVISION	DWG	DESIGN						
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>CITY OF VANCOUVER</b></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ATTENTION UNITS SHOWN ON THIS PLAN ARE IN METRES BASED ON GEODETIC DATUM UTM Zone 10 NAD 83</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>CITY OF VANCOUVER - ENGINEERING SERVICES</b></p> <p><b>ELECTRICAL DESIGN BRANCH</b></p> <table border="1"> <tr> <td>DRAWN BY: JO</td> <td>DESIGN BY: HH</td> </tr> <tr> <td>DRAWING CHECKED:</td> <td>DESIGN CHECKED:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">REFERENCES:</td> </tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>NORTH FALSE CREEK</b></p> <p><b>STRAIGHT ROUND POLE</b></p> <p><b>(LIGHT DUTY)</b></p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>SCALE: NTS</p> <p>DATE: 5 JUL 2019</p> <p>DRAWING NUMBER: M-930</p> <p>SHEET...1. OF...1. REVISION: .....</p> </div> </div>										DRAWN BY: JO	DESIGN BY: HH	DRAWING CHECKED:	DESIGN CHECKED:	REFERENCES:	
DRAWN BY: JO	DESIGN BY: HH														
DRAWING CHECKED:	DESIGN CHECKED:														
REFERENCES:															


ds.city.vancouver.bc.ca \shared\Engineering\City Hall\STUDIOS\ACAD\DWG\WPS\MISC\W-930\M-930 8/6/2019 1:32 PM

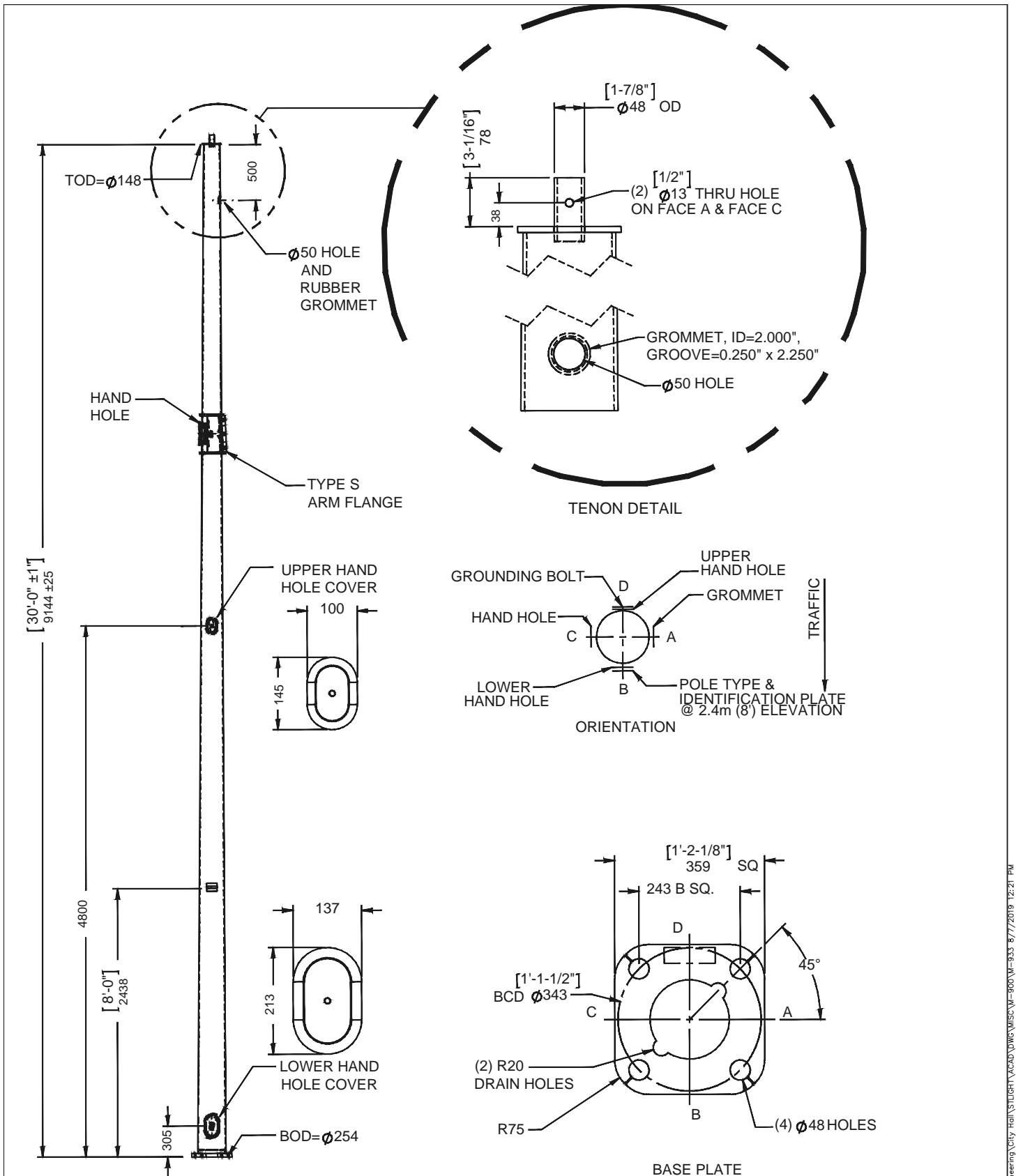


--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



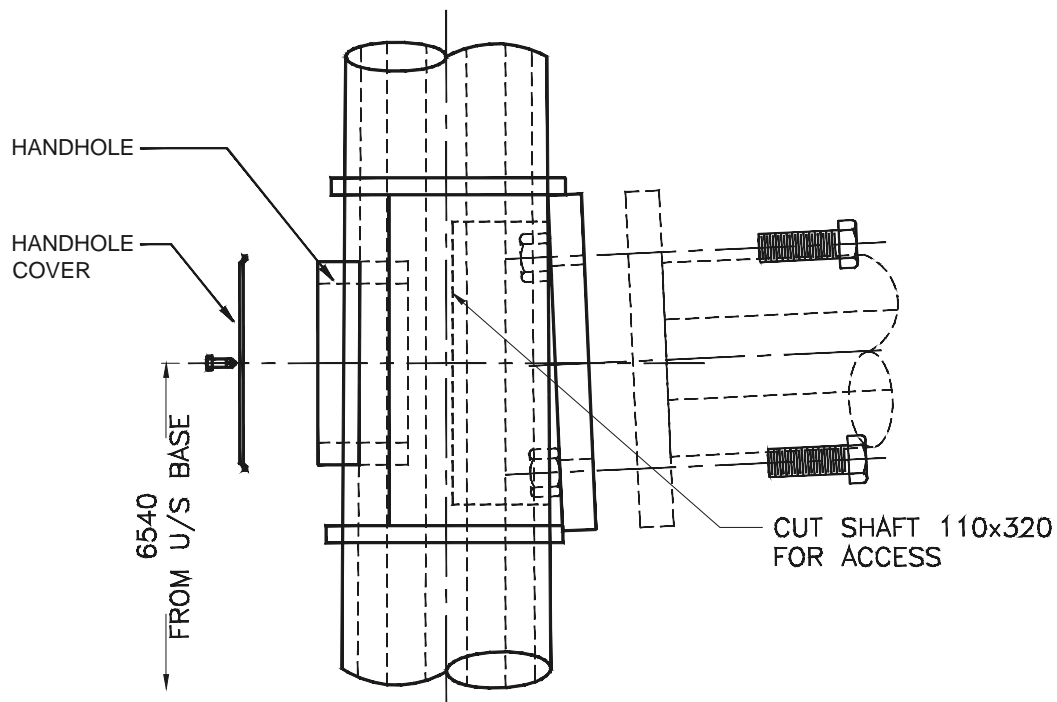
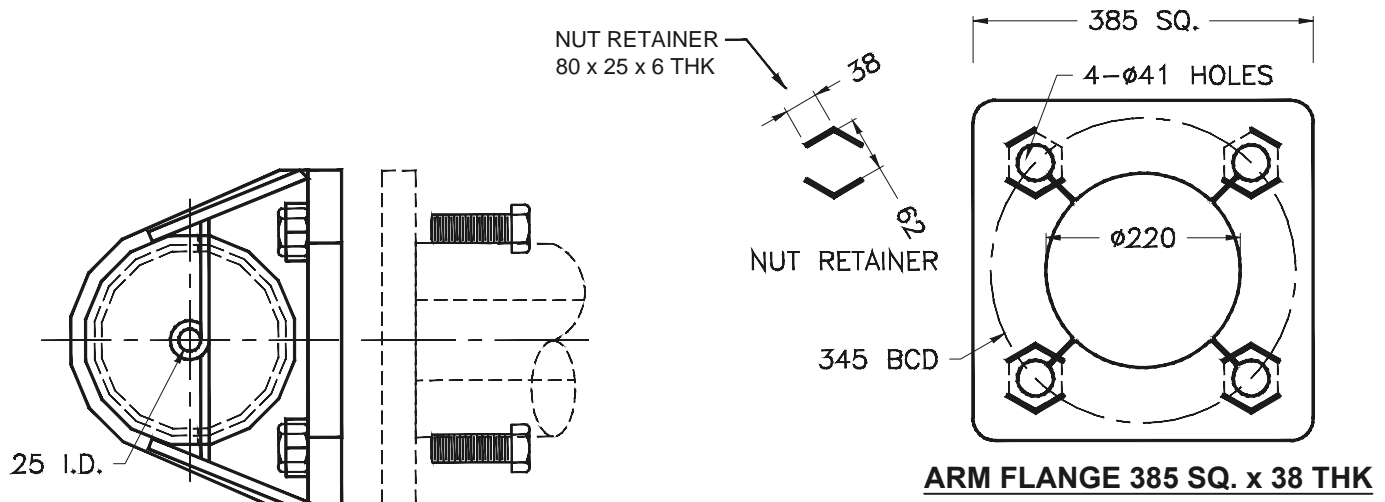




NO.	DATE	REVISION	DWG	DESIGN	NO.	DATE	REVISION	DWG	DESIGN
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>CITY OF VANCOUVER</b></p> <p>ATTENTION UNITS SHOWN ON THIS PLAN ARE IN METRES BASED ON GEODETIC DATUM UTM Zone 10 NAD 83</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>CITY OF VANCOUVER - ENGINEERING SERVICES</b></p> <p><b>ELECTRICAL DESIGN BRANCH</b></p> <p>DRAWN BY: JO    DESIGN BY: HH</p> <p>DRAWING CHECKED:    DESIGN CHECKED:</p> <p>REFERENCES:</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>COAL HARBOUR</b></p> <p><b>CUSTOM A7E - 9.1m (30') TROLLEY POLE</b></p> <p>c/w 48mm OD x 78mm LONG TOP TENON &amp; 2nd HAND HOLE</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>SCALE: NTS</p> <p>DATE: 6 AUG 2019</p> <p>DRAWING NUMBER: <b>M-932</b></p> <p>SHEET...1. OF...1. REVISION: .....</p> </div> </div>									



NO.	DATE	REVISION	DWG	DESIGN	NO.	DATE	REVISION	DWG	DESIGN
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>CITY OF VANCOUVER</b></p> <p>ATTENTION UNITS SHOWN ON THIS PLAN ARE IN METRES BASED ON GEODETIC DATUM UTM Zone 10 NAD 83</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>CITY OF VANCOUVER - ENGINEERING SERVICES</b></p> <p><b>ELECTRICAL DESIGN BRANCH</b></p> <p>DRAWN BY: JO    DESIGN BY: HH</p> <p>DRAWING CHECKED:    DESIGN CHECKED:</p> <p>REFERENCES:</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>COAL HARBOUR</b></p> <p><b>CUSTOM A7E TROLLEY POLE c/w TYPE S ARM FLANGE</b></p> <p><b>48mm OD x 78mm LONG TOP TENON &amp; 2nd HAND HOLE</b></p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>SCALE: NTS</p> <p>DATE: 6 AUG 2019</p> <p>DRAWING NUMBER: <b>M-933</b></p> <p>SHEET...1. OF...1. REVISION: .....</p> </div> </div>									

\ds.city.vancouver.bc.ca \share\Engineering\Civil\1\TUGHTY\ACAD\DWG\MISC\W-900\M-933-8/7/2019-12:21 PM



NO.	DATE	REVISION	DWG	DESIGN	NO.	DATE	REVISION	DWG	DESIGN						
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>CITY OF VANCOUVER</b></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><b>ATTENTION</b> UNITS SHOWN ON THIS PLAN ARE IN METRES BASED ON GEODETIC DATUM UTM Zone 10 NAD 83</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>CITY OF VANCOUVER - ENGINEERING SERVICES</b></p> <p><b>ELECTRICAL DESIGN BRANCH</b></p> <table border="1"> <tr> <td>DRAWN BY: JO</td> <td>DESIGN BY: HH</td> </tr> <tr> <td>DRAWING CHECKED:</td> <td>DESIGN CHECKED:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">REFERENCES:</td> </tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>10m TYPE L ARM FLANGE</b> <b>FOR CMB A23E TROLLEY POLE</b></p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>SCALE: <b>NTS</b></p> <p>DATE: <b>21 AUG 2019</b></p> <p>DRAWING NUMBER: <b>M-935</b></p> <p>SHEET <b>1</b> OF <b>1</b> REVISION: <b>.....</b></p> </div> </div>										DRAWN BY: JO	DESIGN BY: HH	DRAWING CHECKED:	DESIGN CHECKED:	REFERENCES:	
DRAWN BY: JO	DESIGN BY: HH														
DRAWING CHECKED:	DESIGN CHECKED:														
REFERENCES:															